

# 臺灣產業近代化與產業建築

文／黃士娟（國立臺北藝術大學建築與文化資產研究所副教授兼所長）

日治時期臺灣總督府從政策面進行傳統產業的升級，以科學研究作為農業改良之基礎，並以武力作為開發山區林業資源之後盾。本期以稻米、糖業、林業、漁業、茶業為主要內容。

稻米為臺灣、日本人民共同的主食，從品種改良至興建適合臺灣高溼高溫氣候的穀倉，都是確保稻米品質的關鍵。臺北竹子湖因此作為蓬萊米原種田進行品種改良的基地；為提高臺灣農業技術，總督府於臺北高等農林學校實習農場設置作業室，俗稱「磯永吉小屋」，作為農業試驗及教學使用。

糖業自清朝開始發展，但受限於資金，規模不大。日治後，臺灣取代北海道，成為供應糖業的重要基地；總督府引進日本資金興建大型的新式整體鋼構糖廠，成為當時最先進的工廠建築，中部以南的旱地也以甘蔗為主要作物。為將甘蔗快速運輸至糖廠，各糖廠發展出一條條輕便鐵道，除運輸甘蔗，也作為地方上交通運輸。

日治之後，開始進行大規模的建設，大量木材需求由日本、中國福建進口，但進口的木材價格較高，總督府將目光望向臺灣的山林開發。1904年總督府開始調查並計畫開採阿里山檜木林，之後委由民間藤田組投資並著手鐵路工程，1910年總督府收購改為官營，設立阿里山作業所，1913年正式將木材運出。日治時期三大林場中，以阿里山林場的製材產業遺產保存最為完整。

臺灣過去以近海漁業為主，當船行距離及船上冷凍設備愈來愈好後，開始發展遠洋漁業。因此，更具規模的漁港及相關冷凍設備，甚至招募漁工、興建漁民宿舍等，都是近代漁港的必要設施，基隆正濱漁港即日治末期最具代表性漁港。

臺灣的茶葉原本以烏龍茶、包種茶為主，日治後，因臺灣高溫高溼適合全發酵的紅茶，總督府進行茶葉改良、實驗，推廣紅茶產業，且學習東南亞紅茶工廠的規畫，大量生產品質穩定的紅茶，直至戰後初期仍為臺灣重要外銷產品。

當臺灣傳統產業近代化得以大量生產，充實總督府財政，官方有足夠經費興建官廳建築。在總督府政策下，設立臺灣土地建物株式會社，推動民間的街區開發與更新，造成建材需求量大增；民間興建新式窯以大量生產紅磚，滿足建築市場的需求。農村、漁港的產業近代化升級，不僅影響農村，連都市街景樣貌都隨之一變。☒