

臺北城浩劫——臺北大空襲

文／凌宗魁（文史工作者）



▲保險公司提醒防備空襲的宣傳單。（圖片提供／國立臺灣圖書館）



▲空襲後的蓬萊町大聖堂與修士。（圖片來源：美國國家檔案館）

1944年起，美軍重回菲律賓，陸軍航空隊得到制海空權，採取跳島戰略，對決定不登陸的日本南向政策基地臺灣實施密集空襲，封鎖臺灣支援南洋戰區能力。1944年10月12日開始，全臺軍事設施及煉油工業廠房接連遭轟炸，乃至政府官廳、醫院與市場等民生機構，居民生活的市街和宗教信仰場域等也遭受波及，呈現戰爭時對人民生命及城市空間直接影響的狀態。

1945年5月31日的臺北大空襲，是臺北市史上遭受到最大規模的空襲。雖然美軍事先進行照相勘測，標示預定轟炸的政府及軍事機構，臺灣總督府也已在空襲頻繁時期將老人、學生及幼童疏散至鄉間，但仍然造成三千餘名居民死亡，傷者及無家可歸者達萬人以上，許

多重要建築也受到程度不一的破壞。

當天，駐菲律賓蘇比克灣的美國第5航空隊派出308轟炸機聯隊，共117架B-24轟炸機實施此項任務，以三架B-24為一編組，上午10時到下午1時持續從內湖及圓山方向出現，對臺北實施無間斷轟炸。空襲目標針對官廳集中及日本人生活圈的舊臺北城，以及本島人居住的艋舺和大稻埕，遍及今日的中正、萬華及大同等區。

當天受到嚴重破壞至半毀或全毀，導致消失或無法使用的具代表性建築，包括：臺灣總督府廳舍、臺灣電力株式會社、臺灣總督府圖書館、專賣局度量衡所、總務長官官邸、臺北第一師範學校、總督府中央研究所、臺北第一中學校、臺北第二高女、臺灣鐵道旅館、新舞臺、蓬萊町天主堂等。其他還有總督府遞信部、臺北醫院、總督府醫學校、臺灣軍司令部、臺北車站、臺灣銀行、臺北公園、臺灣高等法院、成淵中學、臺北第一高女、艋舺龍山寺等都遭到輕重不一的損害。

鋼筋混凝土結合磚砌的臺灣總督府被兩顆炸彈擊中北角，正面及塔樓也有受損，至1948年才完成修復，且大門、衛塔與門廳、禮堂等重要空間至今未完全恢復原貌。總統府西側的臺灣電

力株式會社及臺灣總督府圖書館為木骨磚砌構造，遭轟炸後持續延燒至僅存磚牆，後遭拆除，原址今為博愛路的博愛大樓。所幸圖書館大多數藏書已事先疏散，至今存於新北市中和區的國立臺灣圖書館。

城南的臺北第一中學校和城東的臺北第二高女，屋頂受到爆擊重創及延燒，僅剩磚牆，第二高女校長吉中吾郎一等五名教員被炸死。戰後，第二高女因修復不及，以及多數日本教員、學生遣返回國，原先預計與北三女對調校名，後直接廢校併入北一女，簡易修復後的校舍先做為臺灣省政府農林廳與林務局，經修改大門設計後，做為中華民國立法院至今。臺北第一中學校校舍原本呈E字型，戰後改名為臺北市立建國高級中學，重建時陸續拆除三翼，直到1970年代校長黃建斌主張保留僅存正面的I字型校舍，才留下最後一點殘蹟，1998年由臺北市政府指定為市定古蹟。

曾經是臺灣全島風格型制最華麗、量體最龐大的旅館——臺灣鐵道飯店，受到空襲毀損，未完全倒塌，戰後曾由臺灣旅行社接管，改名為「臺灣鐵路飯店」，旅館內的餐具及設備則都為警備總部徵用，「臺灣鐵路飯店」因經營困難而拆除建物，後土地由臺鐵售予環亞集團鄭家與新光集團吳家，分別興建為忠孝西路的亞洲廣場大樓與新光人壽保險摩天大樓。



▲空襲後的臺灣鐵道飯店。（圖片來源：高雄歷史博物館）

蓬萊町大聖堂由道明會興建於靜修高等女學校旁，融合尖塔與穹頂等哥德式及文藝復興風格，是日治時期最具規模的天主教堂。因尖塔目標明顯而遭空襲夷為平地，整座教堂僅存半邊圓頂，後完全拆除重建，原址今為民生西路聖母無原罪主教座堂。艋舺龍山寺大殿也全毀，1955年重建時，延聘主掌修復工程的王世南匠師，是1920年大改建時負責的匠師王益順養子，重建後大致恢復空襲前原貌，但原置於寺中的黃土水雕塑《釋迦出山》，則於空襲時遭焚燬。

戰爭後期，因日軍航空隊大量耗損於1944年的臺灣沖航空戰和岡山空襲，而高射炮部隊僅於要塞港口尚有防務，臺北等都會區幾乎無防空能力，因此，隨後臺灣總督府針對各級機關學校，實施更徹底的疏散措施及防空消防演練，也成為當時臺灣人共同的生活記憶。

戰爭後期，因日軍航空隊大量耗損於1944年的臺灣沖航空戰和岡山空襲，而高射炮部隊僅於要塞港口尚有防務，臺北等都會區幾乎無防空能力，因此，隨後臺灣總督府針對各級機關學校，實施更徹底的疏散措施及防空消防演練，也成為當時臺灣人共同的生活記憶。



▲空襲後的臺北第一高等中學校。（圖片來源：美國國家檔案館）