

日治時期臺灣郵政的初建 ——「野戰郵便」

陳郁欣*

摘要

「野戰郵便」為日本領臺後，最初於臺灣所施行的郵政制度。制度正式出現於甲午戰爭時，隨著日軍進入臺灣地區而引進，首先出現於澎湖馬公，配合臺灣島的軍事開展，前後出現二十所野戰郵便局。由於制度的產生配合著戰爭的需要，故負有協助戰事推進的功能。但與高緯度的東北亞戰場相較，在臺灣野戰郵便的施行，更加劇了治安、交通、疾病與人員不足的困境，唯就其發展成效來觀察，野戰郵便所受理與運送的郵件數、經手的匯兌與儲金金額，其數量皆不少，足以反映此制度於當時推行的意義。民政施行後，野戰郵便也隨之轉化成為普通郵政，但在郵政員工、局所與相關制度的運作上，仍多延續野戰郵便的相關經驗，繼而在日後戰事發生時，野戰郵便也配合需要再次施行於臺灣。

關鍵詞：野戰郵便、野戰郵便局、郵政制度、郵便局、郵便物

* 國立臺灣師範大學臺灣史研究所碩士班研究生，臺北縣立三民高中教師。

壹、前 言

貳、「野戰郵便」制度的形成

參、「野戰郵便」在臺灣的建立

肆、「野戰郵便」的發展

伍、結 論

壹、前 言

清領時期，臺灣地區的郵政，主要利用傳統的「舖遞」，來進行官方文書的運送。西元 1874 年（同治 13 年）牡丹社事件，沈葆楨奉命來臺籌辦軍務，在郵政方面，改舖遞為站書館，分別置有正站、腰站、尖站與宿站。西元 1888 年（光緒 14 年），劉銘傳更進一步開辦新式郵政，於臺北府設郵政總局，各地分設有正站、腰站或傍站，由綠營兵勇負責遞送信件，並且發行郵票來收寄私人信件，與中國大陸地區的通信，則備有郵船，每月五、六次往來臺灣、上海、福州等地。¹

劉銘傳改革的期間不長，施行目的著眼於增加政府的收入，以供臺灣新政之用，故臺灣郵政制度的普及與推廣，則要至日治時期。迨日本領臺之初，各地戰事迭起，配合戰時的通信需求與臺灣通信環境的狀況，「野戰郵便」成為普通郵政施行的先驅。此制度施行的時間雖不長，但有效地協助當時日軍的戰事推進。直到民政施行，才將「野戰郵便」轉化為普通郵政。

本文旨在觀察「野戰郵便」制度的出現，及其引進臺灣的過程與發展。此制度為日本國內所引進，因行文所需，文中不乏有日文漢字的出現，第一次出現時會加以註釋說明。

1 王榮城、丁華永編纂，《台北市志·卷六 經濟志·郵電篇》，1988，台北市政府，頁 1-16。

貳、「野戰郵便」制度的形成

一、淵源

「野戰郵便」顧名思義為因應戰爭形勢，肩負有軍事功能的訊息傳遞方式。隨著戰況的變化無常，強調機動性的運輸功能及靈活應變的處理流程，更成為制度的主要特色。制度的出現，可回溯至日本明治初期，紛起的土族反叛。西元 1874 年（明治 7 年），為因應戰亂時期的信息傳遞，9 月 4 日由太政官發布布告第 115 號「飛信遞送規則」，該年度的佐賀之亂、西元 1876 年（明治 9 年）的神風連之亂、秋月之亂、荻之亂，及西元 1877 年（明治 10 年）的西南戰爭，皆利用這項措施，直至西元 1917 年（大正 6 年）廢止。²因而飛信制度可視為「野戰郵便」的先聲，但主要應用於日本國內戰亂。

有關日本在國外的軍事郵政措施，則始於西元 1874 年（明治 7 年）入侵臺灣的牡丹社事件，當時留下因軍事目的，派駐人員來臺從事信息傳遞的記錄，³那時，其相關人員均具有海軍官銜，所用的船隻為雇、借而來的，且相關的內容並無「野戰郵便」一詞，表現制度尚未具規模。而在牡丹社事件相關的出版資料中，如《風港營所雜記》⁴、《處蕃提要》⁵等，皆有關於在當時軍事背景下之信件傳遞的記載。

隨者日本對外的侵略，戰爭時訊息的傳遞，遂被視為戰爭成敗的主要因素而受到重視，屬於野戰郵便的法源依據，也逐漸建立與成型。

二、「野戰郵便局」的出現

「野戰郵便局」最早出現於西元 1894 年（明治 27 年）朝鮮東學黨事件時，日本的軍事派遣起，於 6 月 26 日的仁川登陸而開始設局，但其於戰地設立局所的法源依據，則為同年度 2 月 13 日，陸軍大臣伯爵大山巖所發布的「戰時高等司令部勤務令」，及 6 月 6 日所制定的「兵站勤務令」。⁶在此前後，有關的軍事郵政施

2 柏木一朗，〈明治 30 年前後における台湾の郵便事業と治安問題〉，收入臺灣史研究部編，《日本統治下台湾の支配と展開》，中京大學社科所，2004。頁 352。

3 明治 7 年 4 月 9 日「青木海軍大尉外六名同上（松村海軍少佐外四名渡湾）」，日本：国立公文書館，內閣，太政類典・雜部（草稿）・明治七年～明治九年・第一卷・台湾部一。

4 王學新譯，《風港營所雜記：牡丹社事件史料專題翻譯一》，南投：國史館臺灣文獻館，2003。

5 王學新、黃得峰譯，《處蕃提要：牡丹社事件史料專題翻譯二》，南投：國史館臺灣文獻館，2005。

6 臺灣總督府民政局通信部，《臺灣野戰郵便電信畧史》，1897，頁 1-2。及黃得峰，〈日據初期郵政發展概況〉，《臺灣文獻》50：2，1999，頁 184。

行的細則，則分別如下：

表一 甲午戰爭前後有關軍事郵政施行規定

時間	發布來源	規定名稱	內容大要
1894.6.8	遞信大臣伯爵 黑田清隆	陸軍省送達送甲第 673 號	海外派遣軍隊軍艦軍衙及其軍 人軍屬郵便物取扱*辦法
1894.8.23	陸達第 89 號	戰時陸軍電信處理規 則	陸軍電信所發電報皆免費；有 權依陸軍電信發信者
1894.6.14	敕令第 67 號	軍事郵便物費用免除	海外軍夫軍屬私人通信納入軍 郵
1894.6.16	遞信大臣伯爵 黑田清隆	公達第 241 號	軍事郵便處理細則
1894.6.22		公達第 242 號	由廣島、長崎、赤間關等六所郵 便電信局開辦軍事郵件事務
1894.6.22	陸軍大臣伯爵 大山巖	軍事郵便規則	第一章軍事郵便物及取扱手續 第二章郵便吏服務
1894.8.8	遞信大臣伯爵 黑田清隆	遞信省告示第 157 號	對應非常召集的軍人之郵便及 電信為替**送付方
		公達第 417 號	野戰郵便物差立***手續
1894.11	陸軍大臣	野戰郵便取扱規則	野戰郵便受理規則
1894.12.7	遞信大臣伯爵 黑田清隆	公達第 453 號	赤間關郵便為替貯金****管理 支所發行野戰郵便貯金證書
		公達第 489 號	郵便物軍用輸送船舶搭載手續
1894.12.8	陸軍大臣代理 伯爵西鄉從道	野戰郵便為替規則	證書由赤間關郵便為替貯金管 理支所發行。
1895.4.15	陸軍大臣代理 伯爵西鄉從道	野戰郵便貯金規則	野戰郵便局依郵便貯金條例受 理者稱野戰郵便貯金
1895.4.15	遞信大臣伯爵 黑田清隆	公達第 168 號	訂立野戰郵便貯金取扱規程

資料來源：整理自日本國立公文書館內閣公文類聚第十八編，明治二十七年，第三十五卷，交通門一，通信一（郵便）。臺灣總督府民政局通信部，《臺灣野戰郵便電信畧史》，1897，頁 1-6。黃得峰，〈日據初期郵政發展概況〉，《臺灣文獻》50：2，1999，頁 184-186。曹潛，《中華郵政史臺灣編》，交通部郵政總局，1981，頁 164。

*「取扱」為辦理。

**「為替」為匯兌。

***「差立」為寄發。

****「貯金」為儲金。

綜上所載，軍事郵政的設施及業務，在日本本國歸遞信省，在戰地則歸軍隊管理，⁷而法令發布的長官機關主要為陸軍大臣及遞信大臣。而遞信省以赤間關（下關）及廣島兩個郵便電信局，作為一般郵政機關與軍事郵政機關的信件交換局。軍隊也在大本營設置野戰高等郵便部，由湯川寬吉出任部長。野戰高等郵便部長負責許可一個師團地設置野戰郵便部，野戰郵便部長則管理數個野戰郵便局的業務。在人員方面，野戰高等郵便部長以下的局員、郵便腳夫等軍屬，由遞信省派遣。⁸而在甲午戰爭時，奉命出征的野戰郵便人員，總計有高等官 6 人、判任官 272 人及野戰郵便腳夫 429 名。⁹

參、「野戰郵便」在臺灣的建立

日本領臺之前，早在西元 1874 年的牡丹社事件時，便因戰爭的需求，派駐人員來臺從事信息傳遞，但尚無「野戰郵便」一詞的出現，且為區域性、短暫的書信傳遞。¹⁰此後，日本政府對於臺灣島上的通信情況，並非一無所知，例如當劉銘傳在臺灣進行郵政改革時，有關臺灣郵政及電信措施便做成報告送予內閣，¹¹而此時報告重心在於情報的彙集，故當日軍進入臺灣後，恢復原有郵電設施，成為當時野戰郵便建立的方式之一。

西元 1894 年甲午戰爭爆發，配合海外軍隊派遣的需求，陸軍大臣大山巖發布「軍事郵便規則」，¹²為「野戰郵便」制度之始。日本「野戰郵便」進入臺灣，始於澎湖。在西元 1895 年馬關條約簽定前，3 月 23 日陸軍大佐比志島義輝混成支隊登陸澎湖後，隨軍的郵便電信書記秋山啟之、書記官補吉田魁，便以野戰郵便吏的身分，於原媽宮城澎湖廳總署內，開設「混成第一野戰郵便局」，此為臺灣第一個出現的野戰郵便局。3 月 27 日開局後，4 月 11 日起辦理匯兌工作，4 月中旬與聯

7 柏木一朗，〈明治三〇年前後における台湾の郵便事業と治安問題〉，收入臺灣史研究部編，《日本統治下台湾の支配と展開》，中京大學社科所，2004。頁 345。

8 同上註。

9 三井高陽、增川幸雄編，《世界軍事郵便概要》，國際交通文化協會，昭和 14 年，頁 52。轉引自柏木一朗，〈明治三〇年前後における台湾の郵便事業と治安問題〉，收入臺灣史研究部編，《日本統治下台湾の支配と展開》，中京大學社科所，2004，頁 345。

10 王學新譯，《風港營所雜記：牡丹社事件史料專題翻譯一》，國史館臺灣文獻館，2003。王學新、黃得峰譯，《處蕃提要：牡丹社事件史料專題翻譯二》，國史館臺灣文獻館，2005。

11 「12 月 8 日 清国台湾島新竹へ電信局ヲ開設ス」、「12 月 17 日 清国台湾ベスカドルノ二島ヘノ電報料ヲ示ス」，日本：国立公文書館，內閣，公文類聚・第十二編・明治二十一年・第四十卷・運輸三・郵便通信三。

12 臺灣總督府民政局通信部，《臺灣野戰郵便電信畧史》，1897，頁 2。

合艦隊間開始每日一回的通信水雷艇往返，¹³5月21日開辦儲金業務，7月12日日軍撤退而撤廢。¹⁴

西元1895年5月8日馬關條約簽訂，首任臺灣總督樺山資紀隨即公告〈臺灣總督府假條例〉【註：「假」為暫定】，於總督府下置有民政、陸軍、海軍三局。其中，民政局下設遞信等七部，遞信部下設鐵道、通信二課。其中，通信課掌理有關郵便、電信、船舶及燈臺等事項，¹⁵此為臺灣總督府對臺灣郵政最早的管理計畫。此外，基於對臺灣統治的考量，6月直屬於內閣總理的「臺灣事務局」成立，其執掌要點中規定「中央各官衙及臺灣總督間往來文書，應經由臺灣事務局」、「中央各官衙對臺灣總督所發文書，事先應經臺灣事務局審查」。¹⁶以上說明日臺間文書往來管理的重要性。而「臺灣事務局」的成員中，包含後來出任總督的田健治郎，此時是以遞信省通信局長的身分出任交通部委員，為當時的五部委員之一，可見通信事務在臺灣統治中的重要。¹⁷

臺灣島內郵政局所的開設，與先前佔領澎湖的比志島混成支隊有關，6月9日其本部於基隆上岸，郵便吏秋山啟之隨即於原基隆廳水陸電報分局內，開辦基隆野戰郵便局，受理郵政事務，¹⁸而先前由北白川宮率領登陸的近衛師團，並未設有野戰郵便，只於臺灣總督府設管理部來進行簡單的郵件受理，郵件的投遞直屬於廣島郵便電信局，以普通郵件托運送船帶回日本進行發送。¹⁹為何當時近衛師團並未積極利用郵政來協助軍事的推進？應與此時近衛師團著力於野戰電信隊於各地開設電信通信所有關。²⁰

但有鑑於臺日之間的信件以普通郵件處理，除不妥外，亦屬不便，6月10日臺灣總督向大本營提出寄往日本內地信件，應依軍事郵政規則處理，²¹6月11日陸

13 同上註，頁8。

14 鄭紹裘，〈談談澎湖幾所百年老店〉，《咾咕石 澎湖縣文化季刊》35，2004，頁88。

15 「臺灣總督府假條例」，1895年5月21日，臺灣總督府公文類纂第3卷，明治28年甲種永久保存，第2門官規官職，「官制」第1件。

16 「御署名原本，明治二十八年勅令第七十四號，臺灣事務局官制」，1895年6月13日，日本：國立公文書館，亞細亞資料中心，Ref.A03020202300。

17 緒方武藏編著，《始政五十年台灣草創史》，臺北：新高堂，1944年。臺北：南天再版，1995年，頁135-136。

18 臺灣總督府民政局通信部，《臺灣野戰郵便電信畧史》，1897，頁8。

19 臺灣總督府，《臺灣總督府民政事務成績提要（一）——明治28年》，頁34。

20 5月30日近衛師團登陸後，6月1日先發電信隊隨即在後抵達頂雙溪。野戰電信隊配合軍事推進架設電線，於各要地開設電信通信所，收發軍事電報。但常有電報不通或電線遭匪徒切斷的情形。臺灣總督府民政局通信部，《臺灣野戰郵便電信畧史》，1897，頁39-63。

21 「內地へ發送スル郵便物ハ軍事郵便規則ニ依リ取扱ノ件」，1895-06-10，臺灣總督府公文類纂第41卷，乙種永久保存，第18門交通，「郵便」第31件。

軍省郵政吏員秋山啟之改屬於臺灣總督府，負責受理野戰郵便，開始整理總督府與廣島郵便電信局間的聯絡機制。²²同時，因臺灣島內抗日事件不斷，為確保信息遞送的順暢，在野戰電信外，為發展島內的野戰郵便，臺灣總督府開始向日本國內要求協助，6月12日大本營野戰高等郵便長湯川寬吉，以電報照會金州（註：今中國大陸大連金州區）佔領地總部、郵便部，將開設野戰郵便局所需物品，以船舶運送至臺灣，²³6月15日寺內少將來電照會，自金州將派遣郵便吏13人及腳夫45人，供臺灣開設三所野戰郵便局及匯兌、儲金局各一所，6月21日陸軍大臣大山巖公告〈臺灣野戰郵便法〉。²⁴

7月1日郵政監察伊藤重英等人來臺，隸屬臺灣總督府民政局，伊藤重英負責臺灣野戰郵便的事務計畫，且兼掌郵便部長，²⁵此被視為臺灣野戰郵便事務發展的開始。²⁶依〈軍事郵便規則〉第二條：「野戰郵便局開設於兵站主地，但亦得因時宜開設於兵站地」，²⁷7月8日公佈野戰郵便開設地點、辦理匯兌儲金局及郵件遞送法，選定基隆、臺北及中壢開辦野戰郵便局，基隆與臺北間的遞送利用劉銘傳時代修築的鐵道，每日遞郵一回，²⁸7月9日第一、第二局隨即開設，但7月19日開設的第三局為新竹，而非原先所規劃的中壢。主要是經實際調查當時無需要，而當地兵站司令部建議應設於新竹較妥，故當火車可通後隨即開局。²⁹可見雖於軍事倥傯之際，野戰郵便局的設置仍需經由郵務人員提報、調查及與當地兵站司令部協商後，依需求與否等多方考量才得以設置。

此時，為因應各地不斷的抗日軍事，8月6日以陸達第70號「臺灣總督府條例」，下令臺灣施行軍政，郵便部因此改隸於總督府陸軍局下，亦由伊藤重英代理部長事務。在軍政體制下，野戰郵便的運作，除了以命令來增進效能外，³⁰更進一

22 臺灣總督府民政局通信部，《臺灣野戰郵便電信畧史》，1897年，頁9。

23 「野戰郵便局開設物品送附通知」，臺灣總督府公文類纂第39卷，明治28年乙種永久保存，第18門交通，「郵便」第4件。

24 「6·21 陸軍大臣 台湾地方へ野戰郵便法開設の件」，1895年6月21日，日本：国立公文書館，亞細亞資料中心，C06061472400。

25 臺灣總督府民政局通信部，《臺灣野戰郵便電信畧史》，1897年，頁9-10。

26 臺灣經世報社編，《臺灣大年表：明治28-昭和13年》，1938年，南天復刻版，1994年，頁13。

27 1894（明治27）年陸軍大臣伯爵大山巖發布「軍事郵便規則」，為野戰郵便運作的準則。臺灣總督府民政局通信部，《臺灣野戰郵便電信畧史》，1897年，頁1-4。

28 「野戰郵便及為替貯金取扱其他遞送方法通知」，1895年7月8日，臺灣總督府公文類纂第41卷，明治28年乙種永久保存，第18門交通，「郵便」第32件。

29 「新竹野戰郵便局開始」，1895年7月19日，臺灣總督府公文類纂第41卷，明治28年乙種永久保存，第2門官規官職，「官衙」第3件。

30 例如增設內地與臺灣間的軍事傳令船以運送郵便物，更改定基隆到新竹間書留郵便物的受理方法等。臺灣總督府民政局通信部，《臺灣野戰郵便電信畧史》，1897年，頁12-15。

步配合近衛師團南下的軍事推進，進行各地野戰郵便局的增設。各野戰郵便局的設置先後及設局負責人如下表所示：

表二 日治初期設立之「野戰郵便局」

名稱	地點	開設日期	設立人	備註
混成第一野戰郵便	媽宮	1895.3.27	秋山啟之	7.20 結束
基隆野戰郵便	基隆	1895.6.9	秋山啟之	改組為第一野戰局
第一野戰郵便	基隆	1895.7.9		
第二野戰郵便	臺北	同上		
第三野戰郵便	新竹	1895.7.19	今井鐵太郎	
第四野戰郵便	後壠	1895.8.18	伊藤重英	
第五野戰郵便	大甲	1895.9.1	高橋龍之助	
第六野戰郵便	彰化	同上	秋山啟之	
第七野戰郵便	北斗	1895.10.12	轉豐輔其	
第八野戰郵便	嘉義	同上	伊藤重英	
第九野戰郵便	茅港尾	1895.11.6	柴田不差太郎	12.1 移駐曾文溪
第十野戰郵便	台南	1895.10.24	伊藤重英	
第十一野戰郵便	阿公店	1895.11.23	山本良祐	
第十二野戰郵便	鳳山	1895.11.8	豐原清	
第十三野戰郵便	打狗	1895.10.24	豐原清	
第十四野戰郵便	恆春	1895.12.1	中野真太郎	
第十五野戰郵便	宜蘭	1895.11.20	小野秀太郎	
第十六野戰郵便	澎湖	1895.11.25	神原元亮	
第十七野戰郵便	淡水	1896.1.1	高橋龍之助	
第十八野戰郵便	雲林	同上	雨宮靜	後轉任蘇澳郵便電信局長
第十九野戰郵便	台中	1896.3.21	山中善七	
第二十野戰郵便	蘇澳	同上		
野戰郵便繼替所	安溪寮	1895.11.28		

資料來源：曹潛，《中華郵政史臺灣編》，交通部郵政總局，1981年，頁167-168。

在設局的過程中，最重要的問題是「野戰郵便」人員的不足。當北部三局先後設置後，隨伊藤重英而來的郵政人員已不敷使用，請求增派野戰郵便人員的電文，

便由伊藤郵便監察起案，以臺灣總督的名義送往大本營參謀總長彰仁親王處，³¹再由彰仁親王向陸軍大臣大山巖知會。8月20日陸軍大臣將遞信省募集選定而來的郵便吏及腳夫名單送往予彰仁親王，隨即派遣來臺。³²之後，大量有關要求野戰郵便人員增派的電文，皆是依此步驟由郵便長官提出所需求員額，經臺灣總督向大本營提出，再轉送陸軍大臣知會遞信省選定人員後，將名單發回大本營轉至臺灣。³³相關人員多來自日本本國，除甲午戰爭時已具相關經驗者外，多於日本本國即有郵政辦理的經驗。例如遞信大臣白根專一發給陸軍大臣大山巖的公文中，提到選任赴臺郵便吏，計有通信局職員、東京、宇都宮、名古屋、青森、橫須賀、神戶、松江郵便電信局及郵便為替貯金管理所人員等，³⁴可見野戰郵便吏強調其專業經驗，但派遣而來的郵便吏，原先為非職【註：「非職」為不在現職】人員的人數不少，例如11月25日的派遣名單中，十名郵便吏中有六名原為非職的郵政人員。³⁵

在上述野戰郵便人員的派遣中，最重要的莫過於9月11日陸軍局郵便部長土居通豫到任。³⁶土居為日治時期臺灣郵政的第一任正式長官，到任後除配合軍事推

31 「野戰郵便局増設二付吏員ノ請求」，1895年7月18日，臺灣總督府公文類纂第39卷，明治28年乙種永久保存，第18門交通，「郵便」第6件。

32 「28.8.20 陸軍大臣 台湾へ郵便吏及脚夫増遣の義」，1895年8月19日，日本：国立公文書館，亞細亞資料中心，C06061498600。

33 由明治28年9月至該年底，正是野戰郵便局増設最頻繁時，電文往來頻繁，如下：「9月19日 參謀總長彰仁親王發 陸軍大臣侯爵大山巖宛 台湾に於ける郵便線路延長に付郵便吏郵便脚夫派遣及募集の件」，1895年9月19日，日本：国立公文書館，亞細亞資料中心，C06061349400。

「10月11日 台湾榊山發 參謀總長 郵便脚夫死亡に付補欠請求の件」，1895年10月11日，日本：国立公文書館，亞細亞資料中心，C06061119800。「大本營より 郵便脚夫補欠の件」，1895年10月12日，日本：国立公文書館，亞細亞資料中心，C06060562700。「10月16日 參謀總長彰仁親王發 陸軍大臣侯爵大山巖宛 台湾總督府として郵便吏6名派遣の件」，1895年10月16日，日本：国立公文書館，亞細亞資料中心，C06060562700。「10月16日 參謀總長彰仁親王發 陸軍大臣侯爵大山巖宛 郵便脚夫20名募集の件(台湾總督府)」，1895年10月16日，日本：国立公文書館，亞細亞資料中心，C06061359600。

「10月20日 陸軍大臣侯爵大山巖發 參謀總長彰仁親王宛 郵便吏36名郵便脚夫100名台湾へ派遣の儀」，1895年9月20日，日本：国立公文書館，亞細亞資料中心，C06061535000。「大本營より 台湾に於ける郵便脚夫募集の件」，1895年12月21日，日本：国立公文書館，亞細亞資料中心，C06060562800。

「10月25日 陸軍大臣侯爵大山巖發 參謀總長彰仁親王宛 台湾島宜蘭及澎湖島へ郵便局開設に付郵便吏6名派遣の件」，1895年10月25日，日本：国立公文書館，亞細亞資料中心，C06061531500。「11月17日 榊山總督發 參謀總長宛雲林淡水へ野戰郵便開設の件」，1895年11月17日，日本：国立公文書館，亞細亞資料中心，C06061125700。「12月7日 陸軍大臣侯爵大山巖發 參謀總長彰仁親王宛 台湾へ野戰郵便吏10名郵便脚夫20名派遣の件」，1895年12月7日，日本：国立公文書館，亞細亞資料中心，C06061543700。

34 「2月13日 通信大臣白根專一發 陸軍大臣侯爵大山巖宛 台湾島野戰郵便局に要する郵便吏20名撰定方」，1896年2月13日，日本：国立公文書館，亞細亞資料中心，C06060261500。

35 「11月25日 大本營宛 大臣より通信大臣へ照會按 台湾島へ郵便吏派遣の件」，1895年11月25日，日本：国立公文書館，亞細亞資料中心，C06060255700。

36 臺灣經世報社編，《台灣大年表：明治28-昭和13年》，1938年，南天復刻版，1994年，頁14。

進，漸次開設全臺的野戰郵便局外，9月24日頒布「臺灣飛信處理須知」，其要項為因應至急信報的遞送，強壯的郵便腳夫或軍伕，不論晝夜風雨使盡腳力奔跑寄交於最近的野戰郵便局或兵役司令部，且在認為危險時，應向最近兵站司令要求派遣護衛兵。³⁷

11月18日總督樺山資紀宣布全島平定，³⁸臺灣戰事稍歇，土居開始著手野戰郵便之裁廢以及普通郵政的進行。隔年1月8日公告〈普通郵便取扱心得〉【註：「心得」為規則】，³⁹發文各機關自1月10日起開辦普通郵政，規定各局受理郵件時間，與日本國內郵便電信局相同，三月至十月為上午六時至下午十時，十一月至翌年二月為上午七時至下午十時止。⁴⁰三月底〈臺灣總督府官制〉發布，公告4月1日起改行民政，野戰郵便也隨之廢止，郵局、郵政人員、腳夫及業務用品器具等，一併移交民政局通信部，⁴¹4月7日陸軍大臣繼續將三月於國內募集的22名郵便吏及74名腳夫，派遣來臺協助野戰郵便轉型普通郵便的業務擴張運作。⁴²

肆、「野戰郵便」的發展

「野戰郵便」引進臺灣，雖目的在配合軍事控制，但在業務的運行上，遭遇不少的困難。其中，以治安不靖、交通不便、疾病威脅與員工數不足，成為制度推行的最大阻礙。以下就這些問題來看：

一、治安不靖

日本領臺之初，各地抗日活動迭起，有關野戰郵便腳夫在遞送途中遭殺害或攻擊，時有所聞，也留下不少的記載，例如：「（明治二十八年）十二月二十九日頂双溪附近土匪蜂起，當天上午三點基隆野戰郵便局腳夫岡田庄，攜帶飛信兩通往瑞

37 「臺灣飛信取扱心得」，臺灣總督府公文類纂第10卷，明治28年甲種永久保存，第18門交通，「郵便」第1件。

38 黃秀政、張勝彥、吳文星著，《臺灣史》（臺北：五南，2002年），頁171。

39 臺灣總督府民政局通信部，《臺灣野戰郵便電信畧史》，1897年，頁27。

40 「普通郵便開始」，臺灣總督府公文類纂第10卷，明治29年甲種永久保存，第18門交通，「郵便」第2件。

41 「野戰郵便廢止方通知」，1896年3月31日，臺灣總督府公文類纂第14卷，明治29年乙種永久保存，第2門官規官職，「官衙」第24件。

42 「29.4.7 陸軍大臣侯爵大山巖 宛 參謀總長彰仁親王 郵便吏等台湾派遣の件」，1896年4月7日，日本：國立公文書館，亞細亞資料中心，C06061614300。

芳店出發。其中一通配達到了戰地，而帶著另一通到了距離頂雙溪十町【註：「町」為距離單位，一町約 109 公尺】左右的地方，因為匪賊聚集道路不通，只好返回瑞芳店，中途遇襲，所幸只有負傷回到基隆局，又基隆局派往宜蘭局的大行囊三個，由腳夫齋藤藤三郎及手島信之助，自瑞芳護送前往，亦是在頂雙溪附近遭遇盜匪襲擊，事態非常緊急，只好把行囊一個投往河中、一個投入竹篁裡、另一個埋入土中。逃過一劫，但手島信之助的左腳受到槍傷，要前往宜蘭的基隆野戰郵便局腳夫受到土匪襲擊，藤岡捨次郎及山田泰次郎死亡，還有一名受傷。」⁴³

除治安不靖，「野戰郵便」員工於必要之時亦需協助軍事行動，例如：「明治二十九年一月一日因錫口附近匪賊蜂起，使台北基隆間鐵道遮斷，因此郵便物無法遞送，同日上午三時，台北局派腳夫渡邊欒太郎護送郵便物至淡水，於大龍峒附近遭受匪賊襲擊，乃返回台北局。不久，匪賊欲進入台北城內，因城內守備軍稀少，郵便部員及台北局員工便編入臨時備急隊，一面繼續郵便事務，一面等待緊急召集令」。⁴⁴

二、交通不便

野戰郵便的郵件遞送，大多利用清領時代所留下的交通路線，但在道路上常有抗日軍隊出沒且路況不佳，且鐵路在日本佔領前已被破壞，僅限淡水到臺北間的水路遞送堪稱順暢。故首任總督樺山資紀到任後，便向臺灣事務局總裁伊藤博文呈上報告書，認為「就軍事而言，現在最緊要的施設為鐵路及道路的築設。」⁴⁵

在領臺之初，「野戰郵便」雖常利用天然道路，但日人認為臺灣的地理環境並不有利於郵政的運送，指出其理由如下：「基隆、宜蘭間山路崎嶇迂迴，除峻嶺內多狹徑小路外，所流經的溪流又多。一旦降雨時，水量頓時增加，總免不了擔憂無法通行……；新竹、台南間一般都很平坦，雖然溪流河川貫流甚多，不過缺乏橋樑設施，大多依賴徒步涉水而過，若夫降雨之際，濁水便漲溢得頗為厲害。」⁴⁶《臺灣野戰郵便電信畧史》類似的記載提到：「九月三日頃日來降雨，使大甲、彰化間附近的河流水量增加，交通因此遮斷。因此二到七日間郵便物停滯不發，此地河流甚多而橋樑堤防設施缺乏，以致降雨造成遞送上的困難，四日至新竹後壠間，亦因河

43 臺灣總督府民政局通信部，《臺灣野戰郵便電信畧史》，1897年，頁 24-25。

44 同上註，頁 26。

45 藤崎濟之助，《臺灣史山大將》，東京：電新堂，1926年，頁 855。轉引自蔡龍保，《殖民統治之基礎工程——日治時期臺灣道路事業之研究(1895-1945)》，國立臺灣師範大學歷史學系博士論文，2006年，頁 10。

46 臺灣總督府民政局通信部，《臺灣野戰郵便電信畧史》，1897年，頁 31-32。

川的緣故使當日的遞送停止」。⁴⁷指出了自然環境的特質常帶來郵件遞送的阻礙。

三、疾病的威脅

疾病對「野戰郵便」發展影響至大。西元 1895 年 3 月 27 日於澎湖媽宮設立的混成第一野戰郵便局，便遭遇到造成日軍一千餘名死亡的霍亂，4 月 18 日三田村檢疫院長便發布通知，由澎湖寄發之郵件需經醫療船「神戶丸」的消毒，始得裝運回日本國內，⁴⁸是故該局於 7 月 12 日撤局後，直至 11 月 7 日才重新設立野戰郵便局。

此外，臺灣本島氣候炎熱，對野戰郵便腳夫而言十分的辛苦，因其工作性質，在遞送郵件時常曝露在炎熱的氣候下，或在山間跋涉，或腳踏著熱砂前行。當時臺灣的治安狀況不佳，對郵便腳夫來說白天就相當的危險，何況還需要日夜兼行的遞送。⁴⁹故當時罹患風土病者眾多，以當時的資料來看，得風土病死亡或需送回日本國內療養者共 38 名，約占全體腳夫的 19%。

表三 野戰郵便階段員工狀況

	郵便部本部部員	野戰郵便局郵便吏	郵便腳夫
成員	部長土居通豫等 6 名	114 名	205 名
戰死者			藤岡捨次郎等 2 名
病死者		平野徹 1 名	根本淺次郎等 11 名
後送者		秋山長如等 2 名	27 名
解雇者		木村夫 1 名	5 名

資料來源：臺灣總督府民政局通信部，《臺灣野戰郵便電信略史》，1897 年，頁 34-38。

四、員工不足

野戰郵便於臺灣施行之時，配合局務的推展，持續向日本國內要求增派員額。由上述表三所載，野戰郵便局總計郵政官吏有 120 名、郵便腳夫 205 名。以臺灣地區所設立的二十個野戰郵便局來看，在軍政階段各局處平均分配的人員，郵便吏約為 6 名，而郵便腳夫為 10.25 名；就運送的範圍及工作性質來看，人數並不充足，

47 同上註，頁 14。

48 同上註，頁 7。

49 同上註，頁 33。

因此不斷有增員之要求。

「野戰郵便」雖有四大問題，但其成效如何？具體的貢獻，因受限資料無法詳述，但自各「野戰郵便局」受理的郵便物統計，可窺察當時利用野戰郵便局的狀況。

表四 野戰郵便物受理與送達數（1895.7~1896.3）

局名	軍用郵便物受理數	私用郵便物受理數	合計受理數	軍用郵便物送達數
基隆	31,019	248,256	279,275	276,275
臺北	129,800	368,369	498,169	629,703
新竹	13,065	44,287	57,352	129,684
後壠	5,663	38,808	44,471	86,958
大甲	5,519	26,939	32,458	29,706
彰化	16,039	124,600	140,639	470,841
北斗	2,762	12,552	15,314	14,684
嘉義	10,775	45,818	56,593	75,135
打狗	6,950	47,448	54,398	46,475
臺南	22,943	180,693	203,636	249,528
曾文溪	1,419	6,740	8,159	6,862
鳳山	6,171	43,551	49,722	67,767
宜蘭	5,743	14,965	20,708	11,715
阿公店	1,498	4,617	6,115	4,698
澎湖島	5,532	88,523	94,055	112,065
恆春	1,283	9,473	10,756	9,480
淡水	5,221	9,406	14,627	5,533
雲林	2,663	2,677	5,340	4,429
臺中	468	1,712	2,180	428
蘇澳	126	311	437	126
總計	274,659	1,319,745	1,594,404	2,232,092

資料來源：本表未含 1895 年 3 月到 7 月間於澎湖島受理的野戰郵便物數，修改自臺灣總督府民政局通信部，《臺灣野戰郵便電信略史》，1897 年，附錄。

各野戰郵便局先後成立的九個月間，野戰郵便物的受理總數達到 1,594,404 件，送達數達到 2,232,092 件，以平均每日每間郵便局所處理的信件來計，超過 708.61 封，以當時日軍在臺人數來看，利用率並不低。其中以基隆、臺北、彰化、臺南及澎湖島的郵件數量較多。而自各局所受理本地的信件類型來看，軍用郵便物的受理數約占 17.23%，其餘以陸、海軍所發出的私人郵便物為大宗，說明野戰郵便具有安撫軍心的功能，於公於私均為戰時提供不少貢獻。

自西元 1894 年（明治 27 年）6 月 26 日仁川登陸，到西元 1896 年（明治 29 年）3 月 31 日臺灣野戰郵便結束期間，總計日本所設立的所有野戰郵便局，郵便物的配達總數為 682 萬 3144 通，臺灣地區占 32.71%；郵便物集信總數為 522 萬 6481 通，臺灣地區占 30.51%，⁵⁰此足以說明臺灣地區在野戰郵便的業務量不小。

此外，各野戰郵便局所受理的匯兌及儲金的功能，亦值得注意，數據如下表。

表五 野戰郵便匯兌及儲金受理數（1895.7~1896.3）

開始日期	局別	匯兌受理數		儲金受理數	
		振出高*（口數/金額）		預高**（口數/金額）	
明治 28 年 7/9	基隆	18,422	397,370,292	5,553	95,076,227
同上	台北	30,466	660,266,932	10,654	189,367,140
9/10	新竹	3,440	58,0034,400	1,027	14,781,900
9/16	後壠	2,203	39,600,698	568	9,950,380
同上	彰化	7,308	197,855,283	2,340	38,904,540
11/6	打狗	3,479	102,582,605	1,348	19,264,860
11/8	嘉義	3,651	72,664,582	2,275	32,927,090
同上	台南	9,735	243,400,420	3,309	61,890,132
11/11	鳳山	2,130	42,586,152	797	11,341,600
11/20 匯兌 12/7 儲金	宜蘭	1,457	25,600,222	491	7,713,586
11/25 匯兌 12/29 儲金	澎湖島	1,371	27,534,308	543	8,974,730
明治 29 年 1/1	淡水	635	10,576,475	291	5,595,740
同上	雲林	414	7,967,429	149	2,468,222
2/26	恆春	173	2,867,062	204	4,564,000
3/20	台中	144	4,082,208	86	1,462,900
	總計	85,028	1,892,989,068	29,635	504,328,047

資料來源：將「自明治二十八年七月至明治二十九年三月野戰郵便為替貯金取扱數」加以擷取修改，臺灣總督府民政局通信部，《臺灣野戰郵便電信略史》，1897 年，附頁。

* 「振出高」為發出數量。

** 「預高」為存放數量。

50 本數字是由陸軍省所出版《明治二十七八年戰役統計》一書所附資料加以計算所得，詳見陸軍省，《明治二十七八年戰役統計》上卷，陸軍省，明治三十五年，頁 711。若全改以該書統計資料計算，比例則分別為 32.26%及 30.68。轉引自柏木一朗，〈明治三〇年前後における台湾の郵便事業と治安問題〉，收入臺灣史研究部編，《日本統治下台湾の支配と展開》，中京大學社科所，2004 年，頁 345-346、349-350。

西元 1896 年（明治 29 年）3 月 31 日內閣公佈〈臺灣總督府組織條例〉，自 4 月 1 日起施行民政，野戰郵便因此廢止，但因地方機關的建置與普通郵政的諸制未備，且各官衙間信件相互往復的需求大，故仍延續野戰郵便相關制度，直至 8 月 1 日。其次，鑑於本島情勢尚未完全穩定，乃仿照野戰郵便的措施，於 7 月 21 日以律令第三號制定「非常通信規則」，作為戰亂之地郵政運送的因應措施。

原本野戰郵便局的職員及業務用品器具皆移交於民政局通信部，⁵¹野戰郵便部員、郵便吏及郵便腳夫的後續資料中，就郵便部員及郵便吏來看，民政階段留任數至少約占八成，是故普通郵政的經營轉化不至於出現斷層。其統計如表六：

表六 「野戰郵便」結束後的員工狀況統計

職務	留任	病死	後送	戰死	解雇	無資料	申請回國	合計
郵便部員	5					1		6
	83.33%					16.67%		100%
郵便吏	91	1	2		1	19		114
	79.82%	0.88%	1.75%		0.88%	16.67%		100%
郵便腳夫	?	11	27	2	5		(178) *	205
		5.37%	13.17%	0.98%	2.43%		86.83%	100%

資料來源：臺灣總督府民政局通信部，《臺灣野戰郵便電信略史》，1897，附錄。黃得峰，

〈日據初期郵政發展概況〉，《臺灣文獻》50：2，1999 年，頁 194。

* 相關資料並未列出郵便腳夫留任及申請回國者的人數，而本欄資料轉引自黃得峰，〈日據初期郵政發展概況〉，《臺灣文獻》50：2，1999 年，頁 194。但該文並未加註資料來源，且無法得知回國者是否包含後送者及解雇者。

綜觀「野戰郵便」於臺灣施行的時間不到一年，設局二十所，動用郵便部員與郵便吏共 120 名、腳夫 205 名。⁵²其意義除為近代日本式的郵政體系引進臺灣之始，同時具有承先啟後的功能，其局處的設置、郵遞路線規劃、運送方式等經營，為接續而來民政階段普通郵政的先聲。例如在局處的開設上，適當的家屋與器具整備為郵便吏最困擾的問題，局所地點選於交通繁盛、人口眾多之處，但當時最適宜的建物多歸軍隊駐在使用，故局處以臺人的家屋為主，交涉進行改建或日後的移

51 「郵便電信部所屬雇員四月一日以後民政局二轉屬ノ件」，臺灣總督府公文類纂第 58 卷，明治二十九年甲種永久保存，第二門官規官職，「進退」第一件。

52 臺灣總督府民政局通信部，《臺灣野戰郵便電信略史》，1897 年，頁 35-38。

轉……。⁵³這些因應需求的速成法，也成為日後地方郵便局所設立的方式之一。在郵便線路開設上，因討伐戰事而無法全力修築道路，加上設局區域多與各站吻合，乃多由工兵隊修復加以沿用，⁵⁴為日後市外運輸的大線路。在線路運送的施行上有陸路、鐵路、水路及沿海航線四種，陸路為最初主要方式，當劉銘傳所修築的鐵路可通後，基隆、新竹間利用鐵路辦理，每日一班，新竹以南利用人力接遞；水路則是指臺北及淡水間，委託行駛淡水河的憲兵汽艇集配郵件。西元 1895 年 11 月 24 日所公告〈臺灣沿岸及澎湖島間定期通信船航海規程〉，則自 12 月 1 日起開設基隆、淡水、安平、馬公、打狗、恆春及蘇澳間之臺灣沿岸定期郵船，⁵⁵而四種遞送方式也配合普通郵政推展來繼續發展。

伍、結 論

甲午戰爭時所正式出現的野戰郵便，隨著日軍進入臺灣地區而引進。制度的產生配合著戰爭的需要，負有協助戰事推進的功用。與高緯度的東北亞戰場相較，在臺灣野戰郵便的施行，更加劇了治安、交通、疾病等困境。但就其成效來觀察，受理與運送的郵件數、經手的匯兌與儲金金額，數量皆不少，反映出制度的推行價值。

但因戰事需求而生的野戰郵便，畢竟與正常狀況下使用的普通郵便有別，例如野戰郵便的經營經費皆來自日本中央，以戰爭的臨時軍費支出；⁵⁶轉入民政階段的普通郵政後，經營經費由臺灣總督府預算中支出。如何在擴建局處與節省經營經費中取得平衡，成為日後總督府發展郵政中的一大考驗。而因應戰爭需要所生的野戰郵便，在日本領臺的過程中仍再度出現，即為日俄戰爭與太平洋戰爭時，臺灣亦配合戰事協助野戰郵便的運作。⁵⁷有關這一部分的研究，本文不擬討論，留待日後的接續研究。

53 同上註，頁 31。

54 二十所野戰郵便局，除北斗、阿公店、打狗、雲林及臺中局，其餘清領後期已設站。「劉銘傳現代化郵政開辦當時機構及郵路圖」曹潛，《中華郵政臺灣篇》，交通部郵政總局，卷首圖次。

55 臺灣總督府民政局通信部，《臺灣野戰郵便電信略史》，1897 年，頁 6-30。

56 「2 月 14 日 大藏大臣渡辺国武發 陸軍大臣侯爵大山巖宛 台湾へ郵便吏派遣費の件」，1896 年 2 月 14 日，日本：国立公文書館，亞細亞資料中心，C06060261400。

57 「野戰郵便局及匯兌事務」，《漢文臺灣日日新報》，1906/9/1，「雜報」3 版。

陸、引用書目

一、日治時期

《漢文臺灣日日新報》

臺灣總督府民政部文書課編，《臺灣總督府民政事務成績提要（一）明治 28 年》。

臺灣總督府民政局通信部，《臺灣野戰郵便電信畧史》，1897 年。

藤井恭敬，《臺灣郵政史》，臺灣總督府民政部通信局，1918 年。

臺灣經世報社編，《台灣大年表：明治 28-昭和 13 年》，1938 年。南天書局復刻版，1994 年。

緒方武藏編著，《始政五十年台灣草創史》，臺北：新高堂，1944 年。臺北：南天再版，1995 年。

二、戰後研究

王榮城、丁華永編纂，《台北市志·卷六 經濟志·郵電篇》（臺北：臺北市政府，1988）。

王學新譯，《風港營所雜記：牡丹社事件史料專題翻譯一》（南投：國史館臺灣文獻館，2003）。

王學新譯，《埔里社退城日誌暨總督府公文類纂相關史料彙編》（南投：國史館臺灣文獻館，2004）。

王學新、黃得峰譯，《處蕃提要：牡丹社事件史料專題翻譯二》（南投：國史館臺灣文獻館，2005）。

柏木一郎，〈明治三〇年前後における台湾の郵便事業と治安問題〉，收入臺灣史研究部編，《日本統治下台湾の支配と展開》，中京大學社科所，2004 年。

曹 潛，《中華郵政史臺灣編》（交通部郵政總局，1981 年）。

黃秀政、張勝彥、吳文星著，《臺灣史》（臺北：五南，2002）。

黃得峰，〈日據初期郵政發展概況〉，《臺灣文獻》50：2，1999 年，頁 183-203。

鄭紹裘，〈談談澎湖幾所百年老店〉，《啞咕石 澎湖縣文化季刊》35，2004 年，頁 81-102。

蔡龍保，《殖民統治之基礎工程——日治時期臺灣道路事業之研究（1895-1945）》，國立臺灣師範大學歷史學系博士論文，2006 年。

三、網路資源

日本，國立公文書館：<http://www.archives.go.jp/>

臺灣總督府公文類纂目錄查詢系統：<http://db.th.gov.tw/~textdb/test/sotokufu/>

The Establishment of a Postal Service in Taiwan during Japanese Colonial Era – Military Post

Chen, Yu-hsin

Abstract

The first postal system used in Taiwan during Japanese colonial era was Military. The system formally adopted during the Sino-Japanese War and coincided with the Japanese entering Taiwan. The first post building was in PenGhu MaGong rising to 20 by the end of the war. The post system was a necessary function to assist war towards a successful outcome although the military post in Taiwan lacked manpower and public security it did offer early banking. In other words, the military postal system was successfully developed such that once the civil administration was established, the military post was easily adapted to provide a civil postal service. But the operation of a 'normal' civil post did retain the discipline of its earlier military operation and that organizational discipline will be essential in time of need should war visit Taiwan again.

Keywords

Military Post, Military Post Office, Postal Service, Post Office, Postal Matter