

紫色寶藏 臺灣紫斑蝶的奇幻旅程

文·圖片提供／詹家龍



▲臺灣紫蝶幽谷生態奇景。



▲圓翅紫斑蝶。

在臺灣的亞熱帶森林裡，成千上萬的紫斑蝶，在北回歸線以南的高雄茂林等處低海拔山區特定山谷，形成大規模群聚越冬的「紫蝶幽谷」生態奇景。紫蝶幽谷是以四種紫斑蝶為主，青斑蝶類次之，有時則會有黑脈樺斑蝶類等 12 種其他斑蝶組成的混棲型群集生態。

紫斑蝶的英文名 Crows 意指「烏鴉蝴蝶」，世界已知的種類約 60 種（臺灣本土種則有 4 種

加 1 種已滅絕種），是一群黑褐翅膀上散布著紫色金屬光澤鱗片及白色斑點，外部型態上呈現多型性特徵的分類群：端紫斑蝶有著滑翔翼般的長翅，圓翅紫斑蝶翅型渾圓，斯氏紫斑蝶則介於兩者之間；體型最大的大紫斑蝶（已滅絕種）翅長可達約 6 公分的大型蛺蝶水準；最小的小紫斑蝶則會出現 3 公分多一點，如粉蝶般嬌小的體型。斯氏紫斑蝶雄性性徵是在前翅背面有兩道性標，圓翅紫斑蝶及小紫斑蝶則在後翅背面前緣呈叢狀，端紫斑蝶則發展出一大片如地毯般的性標。

不過，同屬一年多世代蝶種的紫斑蝶生態中，最讓人感到驚奇的一幕，還是那一場又一場如接力賽般的跨世代旅程！不像鳥類或哺乳動物的遷移，大都由老一代帶領著新一代進行越冬地及繁殖地往返的任務。

每年 3 月中旬至 4 月初前後，紫斑蝶主要在中央山脈兩側低海拔山區會集體出現往北定向飛行，並在中南部低海拔山區及中北部部分地區特定區域，出現高密度集中的蝶道現象，在通過雲林林內時更因此與國道三號林內段產生衝突。國道高速公路局因此在近兩年發起「國道讓蝶道」計畫，為紫斑蝶封閉國道。

接著在春末至秋初這段時間，全臺各地皆可見到紫斑蝶在各地進

行繁殖，一直到秋季（9-10 月），南部地區又會「突然」出現紫斑蝶大規模集團移動或聚集在鄰近山區，甚或越冬棲地的現象。這些群聚集團隨著東北季風一波波的通過，會陸續出現一些區域性短距離集團性移動，並在最後進入越冬棲地。

針對現存越冬蝶谷總蝶量及春季移動期間總蝶流量的綜合評估資料顯示，臺灣現存的越冬斑蝶總數量大約只有早期（六〇至七〇年代）的三分之一（約 200 萬隻左右）；如根據（1977）估算，當年越冬斑蝶整體的最大數量應在「數千萬隻」來做一比較，則近年群聚集團消退的數字變化將更為驚人。

由於紫蝶幽谷分布地點大都是面臨強大開發壓力的低海拔山區，政府、一般民眾及原住民不了解其珍貴性，地方人士又多認為野生動物保護區的成立是地方經濟發展阻力的潛在心理因素，使得長期以來，這個堪稱是臺灣最大規模動物群聚現象之一的紫蝶幽谷，一直未受重視，近年來更是接連被破壞。如高雄縣茂林鄉的一處大型紫蝶幽谷，便因多年前興建停車場導致棲地遭破壞被迫移至另一山谷。近年的調查結果顯示，臺灣已知的大型紫蝶幽谷僅存個位數，紫蝶幽谷保護行動可說是刻不容緩。

目前臺灣所剩下不到 10 處位於南臺灣的高雄、屏東及臺東縣的大型越冬群聚集團，以世界兩大越冬型蝴蝶谷（另一為中美

洲墨西哥帝王蝴蝶谷）角度來看，無疑是應該永久被保護的世界級自然資產；以臺灣的尺度看來，則是臺灣自然演化史上力與美的極致表現；以魯凱族原住民的角度看來，這個演化奇蹟是他們自家後院最珍貴的寶藏，可說是魯凱族人千百年來生活中的一部分。

紫蝶幽谷保育工作推動的最重要意義在於，紫斑蝶本身雖為分布全臺的蝶種，但當牠們聚在一起的時候，卻是臺灣最壯觀的自然現象之一。保護紫蝶幽谷，解開其越冬生態之謎的過程，將引導民眾走出只關心瀕臨滅絕動物的迷思，體認唯有每一種生物都保護，才能確保整體生態系的健全。

紫斑蝶代表的是臺灣整體環境健康程度的指標。這些紫斑蝶類是維繫來年全臺各地紫斑蝶族群存亡的關鍵因子。一隻成功來到紫蝶幽谷越冬的紫斑蝶，代表的可能是一棵百年老樹依然屹

立不搖；一棵掛滿紫斑蝶的蝴蝶樹，則可能見證在臺灣某個角落的一座不知名的小綠山，仍保有一片覆蓋著盤根交錯古榕的蒼鬱森林；一處萬蝶飛舞的紫蝶幽谷，則是我們準備要留給後代子孫最後的「紫色寶藏」。

紫蝶在六〇年代，捐出了牠們美麗的身軀，以麻袋與以公斤論價的方式，用每年千萬計的生命養活了許許多多的臺灣人，創造了「蝴蝶王國」的美譽。如今，一個又一個萬蝶飛舞的紫蝶幽谷，被怪手無情的剷平；現在，該是我們伸出援手，拯救那些曾經幫助過臺灣人的美麗生物的時候了。



▲高公局實施「國道讓蝶道」計畫。



▲紫斑蝶幼蟲。