

## 圖解臺灣鐵道圖及消失鐵道

# 1940年《臺灣鐵道線路一覽圖(軍秘)》

文・圖片提供／高傳棋（臺北水窗口執行長）

1940年12月，正值二次大戰末期，大太平洋戰爭爆發前一年，由臺灣總督府交通局鐵道部所調繪印製的《臺灣鐵道線路一覽圖(軍秘)》，可說是日本殖民臺灣近五十年來，對於全臺鐵道描繪最為詳盡的地圖之一。整本史籍上下長度、左右寬度、厚度，分別為17.2\*9.2\*1.5公分，打開後全長1,560公分。

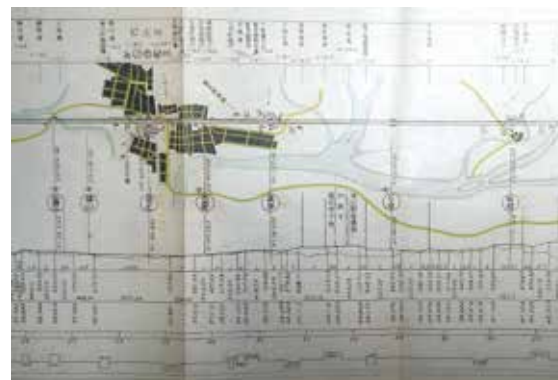
由目次頁中可知，整本史籍共詳載了「縱貫線（基隆至高雄）、潮州線（高雄至佳冬）、東港線（社邊至東港）、臺中線（竹南至彰化）、王追線（王田至追分）、淡水線（臺北至淡

水）、新北投浴場線（北投至新北投）、集集線（二水至外車埕）、宜蘭線（基隆至八堵）、宜蘭線（八堵至蘇澳）、平溪線（三貂嶺至菁桐坑）」等十一條鐵道線；長度前三名依序是縱貫線（405.89公里）、宜蘭線「八堵至蘇澳」（94.96公里）、臺中線（89.28公里）；總長度不到10公里的鐵道線，計有東港線、王追線、新北投浴場線、宜蘭線「基隆至八堵」等四條，其中最短者為新北投浴場線，長度約只有1.21公里。

此詳細的鐵道線圖一覽圖，共用了「停車場（4種）、軌條別（3種）、



▲ 1940年〈臺灣鐵道線路圖〉。



▲《臺灣鐵道線路一覽圖(軍秘)》史籍內容。

停車場設備（11種）、第一種聯勤裝置（3種）、信號機（9種）、其他（9種）」等六大類別、三十九種各式圖例來加以呈現。

值得一提的是，該史籍內也附有一張1940年12月的〈臺灣鐵道線路圖〉，此圖詳載了「官設鐵道線路、同專用線、私設鐵道營業線、自動車路、州界、溪川、船舶投錨地、燈臺、局營自動車、連帶自動車」等十種空間資訊。

史籍內利用簡單的線條與色塊，除了呈現出每一條鐵道與每一座停車場（火車站）的「線路、地盤（地形）、勾配、曲線、軌條重量別、橋梁、隧道、踏切」等專屬鐵道的空間資訊外，對於鐵道所經過的重要市街規模、溪流名稱與位置、火車站鄰近的街庄舊地名，例如萬華至板橋間的「下炭、加納子（加蚋仔）、港子嘴、下深坵」等也多有著墨。甚至火車站所在區域的物產，諸如松山「煉瓦、瓦、石炭、果實」、臺北「果實、蜜餞類」、萬華「砂糖」、板橋「茶、米」、樹林「石炭、砂糖、茶、米」、士林「石材、米、蜜

▶《臺灣鐵道線路一覽圖(軍秘)》封面、目次。



▼圖例。



柑」、北投「硫磺、蔴（草蓆）」、基隆「金、石炭」等也有記錄。

藉由這份距今已七十七年的《臺灣鐵道線路一覽圖(軍秘)》，再去對比今日臺灣島內的臺鐵縱貫線、高鐵、高速公路、省線道、捷運路網等各類交通圖，就可以清楚掌握，現有的鐵路線、火車站哪些是從日治時代存留至今，哪些已被改建成捷運路網（如淡水線、新北投浴場線）但還保留昔日的站名，哪些已消失，甚至哪些是晚近新增的……，都可從其中找到解答。☒