

# 緬懷消失的鐵道路線

文／鍾淑敏（中央研究院臺灣史研究所副研究員）

相較於前期軌道與經濟發展的主題，本期的主軸是「消失的鐵道」，讓讀者藉此想像「軌道」與生活的關聯。

戴寶村的「焦點報導」全面性的概述縱貫鐵路主線完成後，港口、都市到近山地區陸續闢建支線，讓橫向的支線連結縱貫鐵路，形成軌道路線網的情景。蔡龍保繼前期介紹總督府鐵道部的技術團隊後，本期以個人為主，除簡介長谷川謹介、小山三郎等名人外，還挖掘從技手做起的飯田豐二。

臺灣鐵道得從劉銘傳修築鐵路開始談，李盛沐詳細比對古今路線，得知今日桃園至新竹間大致仍延續清代路線，至於臺北至桃園路段則大幅修改，廢線路基成為南北縱貫道路。1908年縱貫鐵道的完成是臺灣交通史上一大事，陳煒翰描述官民慶祝，以及日本皇族等參加通車儀式等盛況。

連接主要車站到港口的臨海線是許多人的共同記憶，陳凱雯撰述高雄港發展過程中濱線發展為哈瑪星，臨港線串起高雄港工業區域，以及臨港線轉化、再生為水岸輕軌的歷程。溫文佑介紹消失的軍用鐵道東港線，這條在居民請願中實現的6.2公里軌道，因軍事考量將車站設於遠離人口密集區的牛寮，注定其走入歷史的命運。

張嘉榮詳述花蓮林業軌道與太魯閣、木瓜山、林田山三大林場的關係，感嘆1989年伐木停止後，承載數噸重的木橋也隨之腐朽傾頹，成為昔日榮光的最後殘跡。劉芷瑋敘述日月潭發電廠興建過程中，有四個隧道的門牌潭線等鐵道網扮演輸送的重要角色，而今則幾乎完全不留痕跡。楊朝傑所述的北港線則是進香鐵道，從以臺車載客的輕鐵開始，到戰後臺灣製糖為進香團專設的北港線對號列車，可想見鐵道與庶民生活的密切。

「歷史地景」專欄繼上期關於鐵道部的概述後，本期黃俊銘集中焦點在鐵道車輛修理設施、通稱「臺北機廠」的鐵道工場，該處前身為清朝的臺北機器局，目前是位於信義區市政中心區域內，為高牆所圍、與周邊環境隔離的異質性地景。

戰後，公路交通迅速發展之下，日治時期形成的既有軌道網功能不再，地景也完全改變。在政府力倡軌道經濟之際，緬懷昔日與民生緊緊相連的鐵道路線，或許也可以幫助我們想像未來的局面吧！