



目次

【本期主題】鐵道（三之二）——消失的鐵道

臺灣的鐵路系統在日治時代奠定基礎，鐵路運輸始終扮演重要的運輸功能。除了主要幹線鐵道外，甚多相連的支線，形構主支線搭配的軌道運輸系統；另有產業鐵道，尤其糖鐵的五分車遍布西部平原，運糖、蔗外也兼具客運功能，市街鄉間的輕便鐵道也建立現代公路線的雛形。

這些日本時代建置的鐵道系統過去發揮了物資流通、人群移動、資訊傳播的重要功能，也深刻影響城鄉發展風貌，即使部分路線消失，但軌道運輸在今日仍然扮演重要交通角色。

焦點報導	主線延伸 鐵路支線	04
鐵道地圖	圖解臺灣鐵道圖及消失鐵道 1940年《臺灣鐵道線路一覽圖（軍秘）》	08
臺灣人物誌	總督府鐵道部技術團隊（二之二）——特出人物舉隅	10
清代鐵道	劉銘傳鐵道路線之今昔	12
臨港鐵道	從濱線到臨港線：見證高雄港百年歷史的臨港鐵路	14
軍用鐵道	消失的軍用鐵道——東港線	16
高山鐵道	花蓮林業軌道的興築	18
工事鐵道	日月潭工事鐵道網絡與門牌潭線	20
臺灣歷史事件	臺灣鐵道全通式	22
歷史地景	鐵道部臺北鐵道工場	24
庶民生活史	進香鐵道——北港路線	26
臺灣學系列講座	十七世紀臺灣的社會事業：和蘭美色甘在臺灣的發展	28
教學信箱	文化資產與歷史教學之連結	30
館訊	本館新進臺灣學特藏介紹	31

編輯者：
《臺灣學通訊》編輯委員會
鍾淑敏、戴寶村、蔡錦堂、吳瑛玲
執行編輯：王秀蘭、徐嘉政、張怡寧
美術編輯：張琳敏
發行人：鄭來長
發行者：國立臺灣圖書館
2007年6月1日創刊

館址：23574 新北市中和區
中安街 85 號
電話：(02) 2926-6888
e-mail：cts@mail.ntl.edu.tw
承辦單位：財團法人國語日報社
ISSN 1999-1851
GPN 2009600947
工本費：新臺幣 100 元

