

從高砂義勇隊到遠洋船員—原住民的海外經驗

文／陳慧先（國立臺灣大學歷史學系博士後研究）

自近代以來，臺灣原住民族有兩次高人口比例的海外移動經驗，一是太平洋戰爭期間，被派遣至南洋作戰的「高砂義勇隊」；二是從1960年代起，受外部社會拉力與原鄉內部推力影響，離鄉背井從事遠洋漁業的大批花東阿美族人。

赴海外征戰的高砂義勇隊

1941年12月，日軍偷襲美國珍珠港，引發太平洋戰爭，日本旋即攻占英、美各國在東南亞的殖民地。為因應叢林戰，日本當局在1942-1944年間，募集臺灣原住民組成「高砂義勇隊」。高砂義勇隊確切的人數在當時為軍事機密，目前推估共有八回，人數約四千餘名，以當時臺灣原住民人口約十六萬計算，占總原住民人口數的2.5%，比例相當高。

高砂義勇隊的參戰區在南太平洋，範圍包括菲律賓、新幾內亞、索羅門群島等地，特別是叢林區域。最初，其主要的任務為開墾密林、運輸軍需糧食、搬運傷患等後勤工作，隨著戰事變化，後期也被編入游擊隊，參與第一線作戰。根據研究者推算，若將以其他名義動員與前後八回的高砂義勇隊合併計算，戰爭期間投入戰事的臺灣原住民至少有八千人以上，生還者可能不到十分之一，傷亡慘烈。



▲卑南族「高砂義勇隊」成員及其家人與初鹿社頭目 Matreli (1887-1966, 漢名馬智禮) 合影。(輯自《臺灣殖民地統治史：山地原住民と霧社事件-高砂義勇隊》(1995), 頁130)

當時的報章對高砂義勇隊在菲律賓戰線——巴丹 (Bataan)、科雷西多島 (Corregidor) 所建立的戰功，作了連續數日的報導。曾與高砂義勇隊共事的日人，多數對參戰的臺灣原住民給予甚高的評價與感念，除了讚揚他們在叢林作戰時極佳的適應力與戰力外，更認為高砂義勇隊成員在忠君愛國方面「具有日本人之上的信念」。戰後，由於政權的轉換，加上新、舊政權在戰爭期間的敵對關係，有關高砂義勇隊的歷史被淹沒長達三、四十年，生還者本身也因為社會氛圍及語言轉換等因素噤聲。

1975年的「李光輝事件」，一度引起臺灣與日本社會對此段歷史的關注。李光輝 (1919-1979) 是臺東阿美族人，族名史尼育唔，日名中村輝夫，他在1943年入伍，戰爭期間因與部隊失聯，獨自藏匿於印尼的摩羅泰島，在與世隔絕了三十年之後才被發現，得以返鄉。此事引發當時臺灣媒體的新聞熱潮，可惜僅停留在新聞炒作層次。直到1987年解嚴之後的1990年代，有關高砂義勇隊的口述訪談與研究才陸續出版，讓人們有機會對此段歷史有更進一步認識。

赴海外謀生的遠洋船員

根據1980年代漁業局的統計，當時臺灣遠洋漁業的從業人口，原住民占

32.3%；若按船籍分布，在高雄市「山地籍船員」更占了九成。臺灣原住民人口約占臺灣總人口數的2%，上述數據呈現臺灣遠洋船員的組成中，原住民族群高度集中的現象。

原住民船員中又以花東地區的阿美族人居多，由於在阿美族傳統文化裡，漁獵是族人維持生計的主要方式之一，優渥的待遇加上工作屬性相近，讓許多花東的阿美族人選擇離鄉背井從事遠洋漁業。事實上，早在日治時期，臺東成功新港漁港竣工後，就已有阿美族人受僱於日本與琉球移民從事新式的漁業。1960至70年代，漁業公司為尋求人力至花東地區招募船員，由於遠洋漁業可提供較高收入的就業機會，加上親友的引介，移居至高雄、基隆港區的阿美族人漸多；至1980年代，阿美族人已成為臺灣遠洋漁業人口的主力。

然而，遠洋船員高收入的背後隱藏極高的風險。1970至80年代，報章上屢屢出現不肖仲介業者向船員收取高額仲介費、勞力剝削，以及船難等相關報導。例如1980年代《聯合報》的報導指出：

漁船員難覓，船公司為了湊足人數出海……通常透過地下介紹所，每介紹一名船員，付佣金二萬五千元。高利誘人，許多介紹所到各山地村落，連哄帶騙把山胞騙上船。……利用山胞喜歡「喝兩杯」的習性，請他們吃飯喝酒，並先借支錢，扣留身分證……絕大部分山胞船員都是這樣胡里胡塗的上了船，通常還沒出海，已負債五六萬元，家屬至少半年領不到安家費。

除了船公司在花東地區募集船員外，



▲第三回〈高砂義勇隊結成〉相關報導。(輯自《臺灣日日新報》，1942年10月16日，第2版)

▲報載1990年代不肖仲介業者誘騙原住民上船。(輯自《中國時報》，1991年7月4日，第6版)



當時部分地下介紹所也至各山地鄉招攬原住民，但抽佣剝削嚴重，甚至有侵害人身自由等情形。1970年代，移居基隆與高雄兩地從事漁業的原住民已約有五千人，但地方漁會、政府均認為非其管轄範圍，使得居民在遇到問題時往往求助無援。此外，層出不窮的船難事件也是一大威脅，1983年9月東沙島發生一起重大海難，死難的六十多名船員中有五十餘人是原住民籍船員。上述例證在在凸顯原住民從事遠洋漁業艱辛的一面。

戰前，高砂義勇隊被高度動員，在戰場上表現得「比日本人還更日本人」；戰後，原住民迫於資本主義社會的經濟壓力，離開原鄉從事高勞動力的遠洋漁業。從高砂義勇隊到遠洋船員，臺灣原住民兩次的海外經驗，表面上看來並不大相同，卻都反映原住民在被納入國家體制後，在壓迫下看似可以選擇的身不由己。

參考書目：

※黃智慧，〈解讀高砂義勇隊的「大和魂」——兼論臺灣後殖民情境的複雜性〉，《臺灣原住民族研究學報》1:4 (2011年12月)，頁139-174。

※楊士範，《礦坑·海洋與鷹架：近五十年的臺北縣都市原住民底層勞工勞動史》。臺北：唐山，2005。