

# 日治時期臺灣與暹羅之關係

文／李盈慧（國立暨南國際大學歷史學系教授） 圖片提供／國立臺灣圖書館



▲泰國交通圖。（圖片提供／曾令毅）

1895年日領臺灣後，臺灣與南洋（現東南亞）各地關係遂受日本與南洋關係影響。治臺初期，日本以確立對臺灣的有效統治為第一目標，臺灣與暹羅（1939年改國名為泰國）原先聯繫不多，但隨著在臺殖民統治日趨穩固，以及南進政策的積極推動，臺、暹各種往來日益頻繁。

一次大戰期間，歐美諸國捲入戰爭，無暇顧及亞洲，成為日本向南洋擴張的契機，臺灣總督府也積極推展南進政策。從1915年第六任總督安東貞美至1924年第九任總督內田嘉吉卸任，歷任總督都致力於推展南進事業。1919年3月5日，臺灣銀行在曼谷設立分行，以提供日本人在當地的資金及作為日本海軍在南洋一帶拓展國力的外匯資源。

從總督府有關南洋海運的經營，可看出在南進政策發展時期臺灣與暹羅的往來情況。1916年，總督府首開南洋航線，此時並無開往暹羅的航班；1919年起再增航線，將南洋航線分為甲線及乙線，甲線行經「基隆—高雄—馬尼拉—山打根或斗

湖—巴達維亞—三寶瓏—泗水—望加錫—山打根或斗湖—香港—高雄—基隆」；乙線行經「基隆—高雄—香港—西貢—曼谷—新加坡」。由此可見，乙線重點在於臺灣與法屬越南（西貢）、暹羅（曼谷）、新加坡的往來；甲線強調臺灣對菲律賓、印尼的交通。由於南洋航線的二線營運不如理想，損失慘重，1926年廢止南洋乙線；南洋甲線及其後改為「基隆—爪哇線」、「基隆—菲律賓線」，在1932年至1939年持續開航，直到1939年才有日本開出的航線中間停靠臺灣（基隆或高雄），而後開往暹羅的航線，即「曼谷線臺灣寄港」。以上航班的開設及取消，意味臺灣與暹羅的經貿往來，比不上臺灣對菲律賓和印尼的經貿關係。

與海運相比，1940年代的國際航空，臺灣與泰國的航線一枝獨秀。1940年6月「東京—臺北—曼谷線」開航，每週一班（1941年9月20日停航）；1941年4月「臺北—曼谷臨時線」開航，每週一班（9月20日停航）；同年4月，「橫濱—淡水—曼谷線」開航，每個半月一班（12月12日停航）。可見1940年至1941年間先後開闢三條「臺灣—曼谷」航線，然同一時期除1935年開航的「臺灣與日本」航線外，國際航線只有1939年至1941年間的「臺北—廣州線」。

為何1940年6月突然開闢「東京—臺北—曼谷線」？從日本和泰國關係中才能

找到脈絡。1940年6月，日本和泰國簽訂《日泰友好條約》，於是同月有該航線的開航；再者，此時日本已積極推行南進政策，為進攻南洋預作準備，因臺灣是南進基地，故而由日本往曼谷的航線，途經臺灣。

從上述海運和航空路線顯示，在中日戰爭（1937年）前及歐洲戰爭（1939年）前，臺灣與暹羅的交通需求並非很高，亦即臺、暹的物產流通及人員移動需求，比之臺、菲或臺、印尼是偏低的。至於1940年後，突增對泰國的空中航線，與南進政策之推進有密切關係。

從臺人居住在暹羅的人口數亦可作為上文推論佐證。1919年日本駐暹羅公使館的報告指出：在暹羅的臺人有17人；1935年在暹羅的臺人將近50人，由張春木、王鏡秋、陳大欉、辜丞崇、洪培煙等人發起組織同鄉會，獲暹羅政府批准後成立「臺灣公會」；1938年在暹羅的日人433人，臺人89人，占全部日人的20.53%。臺人主要從事醫師、雜貨商、建築、食品、汽車、腳踏車材料、茶業、海運等行業。

1930年代後，臺灣總督府積極鼓勵臺灣人移民暹羅，拓展各種事業，臺灣籍民人數大幅增長。由於臺灣籍民以原籍閩南者居多，一般通用閩南語，當地華僑以潮州人占絕大多數，通行潮州語；潮州語和閩南語相近，潮州籍華僑與臺人溝通上較無障礙。另外，有些臺人也學會日語，與日人交流沒有困難，臺人遂成為日本商社與當地華僑或與暹羅商人間的中介者。



▲1939年日泰定期航空協定簽約現場。（圖片提供／曾令毅）

1938年3月暹羅與日本簽訂《日暹新約》，允許日人長期居住，並可進行宗教、教育、社會救濟等活動，享有購置和租賃房屋、工廠、倉庫、店鋪及租用土地的特權；此一

條約應也有助於臺人在當

地的事業發展。1939年總督府開始對臺灣公會給予經常費補助（1937年已補助中日泰協會），並對該會附屬幼兒園給予臨時費補助；同年5月起，臺灣拓殖株式會社子公司臺灣棉花株式會社，在暹羅收買土地經營棉花栽培事業，總督府還派遣臺灣有為青年前往當地擔任商社學徒。1940年後再派遣農商業實習生，隔年並從熱帶醫學研究所挑選十多名所員編成研究班，派至當地進行疾病、飲食、居住衛生等研究，同一研究班另一事業，則是在曼谷設置博愛會診療所。

1941年珍珠港事變爆發，12月21日泰、日簽訂《攻守同盟條約》；隔年1月泰國對美、英宣戰。此後，因臺灣總督府動員令之徵召，部分臺灣人赴泰國擔任俘虜營的下級監視員。二戰結束後，1946年旅泰的臺人計539人，希望回國者250人，他們大部分是戰爭期間被日軍徵用者，希望續留泰國者289人則全為商人及其家屬。



▲臺灣棉花株式會社在泰國從事的棉花事業。