

# 從漂流到占領

## ——談西方殖民主義漂流到臺灣

文·圖片提供／吳雅琪  
(國立臺灣師範大學歷史研究所博士生)



▲17世紀殖民、帝國主義興起，西方國家因尋寶轉而占領島嶼。1628年，西班牙人占領滬尾，建立聖多明哥城，即今日的淡水紅毛城。(攝影／黃基峰)

當我們思考臺灣作為一個島嶼時，即標示著其海島特性，可發現「漂流」是臺灣海洋文化的基礎，也是臺灣歷史文化的原點。就海洋地理位置而言，臺灣恰巧處於東北亞和東南亞、亞洲與大洋洲的要衝之上，透過四通八達的海上道路，與各地產生自然與人文的「漂流」關係。在臺灣地理與歷史文化中，具有自然氣流、季風、潮流的流動，以及人群移動、交流、接觸、衝突的紀錄。

西方進入大西洋時期和地理大發現時代後，因為「漂流」發現新世界，形成新的世界觀，並構築殖民、移民、交流、貿易、占領等的漂流模式，產生許多

涉外戰爭與衝突事件。在臺灣的歷史海洋中，17世紀起，也因為殖民主義、帝國主義而掀起波瀾，且透過一連串的航海事件，西方的「漂流觀」也隨之漂進臺灣的社會，遂使島上不斷上演著類似《金銀島》("Treasure Island")、《魯賓遜漂流記》("Robinson Crusoe")等，因為尋寶轉而占領島嶼、殖民統治的西洋漂流記。

西方殖民主義漂流到臺灣，以荷蘭人、西班牙人、匈牙利的貝尼奧斯基(Mauristius Augustus Count de Benyowsky)、英國建立大南澳國，以及美國羅發爾號(Rover)等事件影響甚大。

17世紀成為海上新霸權的荷蘭，1622年從澎湖進而占領臺灣。根據《巴達維亞城日記》，荷蘭人進入臺灣展開探險、搶劫及貿易的種種行徑。此外，荷蘭人與原住民接觸，一方面以武力征服原住民，另一方面也以宗教為手段，在各地建立教堂且設置學校。在此之後，1626年西班牙人因為貿易權力關係，乘坐商船，沿臺灣東海岸漂流北上，進入雞籠港(今基隆港)，並開始築城占領。又，1632年有一艘西班牙船遭颶風漂流至蛤仔灣(今宜蘭)，西班牙人遂加以派兵前往支援，結果順利將臺灣東北角宜蘭地帶加以控制。

18世紀，原本成為階下囚的



▲荷蘭籍繪圖師所繪的海圖，地圖上標示許多細密的經緯線。此圖專門用於航海，並列有航行指示。

波蘭裔匈牙利伯爵貝尼奧斯基逃離監獄，乘坐軍艦，從斯堪地半島出發，途經千島群島、日本及琉球群島，最後漂流至海圖上的「Formosa」。貝尼奧斯基等一群人順著秀姑巒溪進入後山，之後短暫占領東海岸。想要展開殖民活動的貝尼奧斯基，首先起草〈臺灣事情及殖民方策〉12條作為殖民政策基礎，但他想要說動歐洲某個朝廷，資助他的福爾摩沙計畫，遂又返回歐洲尋求奧國、法國、英國、神聖羅馬帝國的支持，最終卻始終未獲得青睞。雖然貝氏推銷福爾摩沙計畫失敗，但以其為主，將漂流所見所聞刊行的《貝尼奧斯基回憶錄與遊記》，卻廣受歡迎。更有推出以貝氏冒險生涯為藍本的戲劇作品，是當時人最熟知的遊記之一。

進入19世紀後半葉，環伺臺灣的海洋漂流事件更是層出不窮。1868年英國商人(James Horn)與德國貿易商美利士(James Milisch)，帶領數名外國人與噶瑪蘭人在南澳河口登陸，並於該地設立堡壘，展開屯墾，建立「大南澳國」。大南澳國不但有特定的法律和稅法，荷恩還娶了泰雅族頭目的女兒為妻。之後因為荷恩遭遇船難溺斃，使大南澳侵墾事件隨即落幕。

此外，1867年，美國輪船羅發爾號，自汕頭開往牛莊，途經臺灣海峽時，因觸礁沉沒，遂搭乘救生艇，漂流到獅龜嶺(今屏東縣恆春)海岸一帶，上岸後船長亨特·漢特(J. W. Hunt)



▲1771年，匈牙利貝尼奧斯基伯爵率領民眾逃獄，漂流至臺灣東海岸，之後回到歐洲。他將一路上的冒險事蹟撰寫成《貝尼奧斯基伯爵回憶錄與遊記》一書。

等人遭原住民殺害，形成羅發爾號事件。事件爆發後，美國駐廈門領事李仙得(C. W. Le Gendre)聞訊來臺交涉，但遭拒絕；而後美國派兵艦，透過英國商人必麒麟(W. A. Pickering)的前導下成功登入，此次又遭原住民伏襲，軍隊撤退。最後該事件以李仙得與原住民交涉，達成協議作結。但羅發爾號事件的後續效應卻延伸至1871年，琉球人因颶風漂至臺灣南端八瑤灣(今屏東縣滿州鄉)的船難事件，而後引發日本牡丹社事件等，使得一連串的漂流事件成為影響和改變臺灣歷史海洋的原點。

上述的各類臺灣「漂流」事件，其中包含人、事、船、物、島嶼等的發現、記憶、記載、意識，透過漂流事件進而占領。實際上，這樣的「漂流」意識早已超越原有的界限

、結構、模式與思維。西洋殖民時期是以收集外國資訊，且以殖民目的為主建構的「漂流」意識，該意識是以西洋為中心，而「漂流」一方面是過程，另一方面卻透過「漂流」，產生殖民單面向的影響力。進入日治時期，受西方現代殖民「漂流觀」影響的日本，在統治臺灣期間，更加深這種因「漂流」而帶動的殖民占領，並促使臺灣各方面的轉變。

17世紀起進入近現代時期，人群的漂流移動，是環東亞島弧的島嶼社會特有歷史現象。臺灣就像是個容易往來的近鄰一般，遇到困境時，可以充作暫時棲身的避難所，人們等待著潮流與季節風再揚帆返回家鄉；然而也有將臺灣視作美麗又滿載金銀財寶的處女地，積極展開拓荒、冒險及尋寶。不論「漂流」是具意識與否，臺灣卻因為「漂流」產生深淺不一的影響。而在臺灣的歷史海洋中，西洋漂流紀錄裡，更含有各種不同的豐富訊息，如此象徵著臺灣海上道路航海漂流事件的頻繁與交流發展的蓬勃。



▲在《倫敦畫報》上，刊載羅發爾號事件的報導，敘述該漂流事件引起美國的報復行動，美軍雖擁有精良的武器，卻不敵熟悉地形的原住民。