

後山日先照 花東綜觀眺

文／戴寶村（吳三連臺灣史料基金會秘書長）

花蓮、臺東兩縣轄域面積占國土的 23%，人口只占 2.2%，因受交通條件影響，長期被視為「後山」，國人關心花東注重點常在觀光旅遊，往往忽略東臺灣豐富的人文底蘊。繼宜蘭專題之後，本期前進花東，以時間為縱軸，人群與空間場域互動為緯，依重要的主題脈絡鋪陳歷史發展。

劉益昌回顧日治時代以來臺灣東部考古發掘，陳述長濱、卑南文化的意義，尤其強調近期考古所呈現玉器與南海交易圈的關係，以及高溫技術金屬器的領先性，並提揭史前文化晚期與東部各族群關聯的不明環節（missing link）有填補其虛線的探索空間。

在「大員 400 年」收尾之際，康培德撰述荷蘭東印度公司在卑南（臺東地區）的軍事行動與介入結盟，以具有統治象徵的地方會議為例，1651 年至 1656 年間有 34 到 42 個部落與會，可開拓讀者從府城到後山的視野。

林聖欽探述東部原住民族分布狀況，十七世紀至十八世紀初西部山地原住民族的東遷，造成族群空間的重組；接著西部平埔族的移入，再到十九世紀晚期清帝國東臺設治後的漢人移動，提供族群移動的大輪廓。潘繼道則以馬卡道亞族東遷為主，敘述東遷的辛酸歷程，也指出現今在富里、玉里、長濱、成功等地族社所在地，可作為探訪的資訊。

孟祥翰專文探討清帝國軍事鎮壓的主要戰役，如大港口事件（烏漏事件、阿綿納納事件）、加禮宛事件、大庄事件（呂家望事件、觀音山事件）等。

研究日治時代東臺灣移民的張素玢濃縮其長年研究精華，歸納出移民政策背景與移民事業開展，花蓮與臺東移民村樣態；日人引揚歸返，移民村遺跡依舊可尋。人群移動走出的古道饒富歷史意義，鄭安晞敘述 1882 年左右完成的浸水營道路是平埔族東移要道，也是郵遞交通道路，到日治時代都還是南臺灣往返東西部的路徑，因其豐富生態與人文成為國家步道系統，更是登山健行的熱門路線。

東臺灣族群構成複雜多元，客家族群也日益受到關注，黃雯娟簡述清治到日治時代客家人移住東臺，並以林業、菸草業、製糖業為主，凸顯產業發展與客家移民的關係。本期人物故事以 Kolas Mahengheng（郭拉斯·馬亨亨）為主角，由其裔孫郭子雄介紹他從清治到日治時代處理部落事務及對外關係的事蹟，有助於對臺東市馬亨亨大道的由來歷史有深入的了解。📖