

# 臺灣因仔造飛機：臺灣少年工

文·圖片提供／陳柏棕（中央研究院臺灣史研究所檔案館館員）



▲高座海軍工廠。

1942年6月中途島之戰（Battle of Midway），日本海軍大敗而歸，於此役喪失赤城、加賀、蒼龍、飛龍等4艘航空母艦，重巡洋艦三隈亦遭擊沉，折損戰機約285架，並喪失許多資深且訓練有素的飛行員，海軍主力遭消耗大半，為此，日本政府希望快速提升飛機生產量。日本海軍改變往昔透過民間航空會社供應方式，開始籌劃大型飛機廠建廠企畫案，於海軍航空技術廠內設置「空C廠設立準備委員會」，預定月產小型及中型飛機各百架。

根據此企畫案，為興建培養技術人員之養成所、生產工廠、幹部職員與員工宿舍，徵收了神奈川縣高座郡的大和、座間、海老名及綾瀨等村落，連接至厚木海軍航空隊約1百萬平方公尺的土地，作為空C廠廠址，並由澤井秀雄大佐（上校）擔任主任委員兼首任廠長。由於當時日本本土多數青年被徵召至前線，技術勞工則派往中國或東南亞等新占領區，故動員年齡層更低的少年。而為彌補本土勞動力之不足，殖民地的臺灣少年亦被列為動員目標，空C廠總務部長安田忠吉中佐（中校），即擬由臺灣募集25,000人至

30,000名少年，將之送往日本從事生產。

1942年年底，空C廠安田忠吉等員來臺，與臺灣當局商討募集少年工員情事，定以非公開方式甄選，透過臺灣總督府命各級學校代募，由臺北州、新竹州、臺中州、臺南州、高雄州分配名額，招募對象為中等學校與國民學校高等科畢業生；部分地區學校未設置高等科，則以國校六年級畢業生遞補。應募考生須經體格檢查、筆試與口試合格，方獲得正式錄取。由於空C廠養成所開出的條件優越，宣稱享有公費待遇，並可半工半讀，每月領取薪俸，修業完成尚能取得專校或中學同等學歷資格，加以學校校長與教員美言鼓勵之下，致使臺灣少年們競相報名。

臺灣各地經考選合格的少年工，分批前往高雄岡山海軍第六十一航空廠報到，一面等待船期，一面編隊作基本生活訓練。待工廠方面準備就緒，再由負責指導之技術軍官來臺帶領臺灣少年工赴日。1943至1944年兩年之間，日方將8,419名年齡屆於13歲至18歲之臺灣少年，分作七期送往空C廠養成所培訓，接受速成的技術訓練。



空C廠施行之養成教育，課程內容包含國（日）語、英語、物理、工業數學、圖學、體育、

訓育、修身、公民、地理、歷史及實習等科目；其中，實習時間占半，由揮鐵鎚、斬鐵板等基礎動作開始練習。上午3節課、下午3節課，每節60分鐘，中間安排有15分鐘休息時間。中午11點半到下午1點鐘的1個半小時，為午餐與午休時間。下午課程則從1點開始，至4點半為止。4點40分人員集合，45分再帶隊離開工廠回到宿舍。

◀少年工戮力生產戰機。

結束3個月的實習課程後，因工廠設備尚未完備，少年工員們經適性檢查後，分派所屬工作職種，除留於本廠者外，約有4,000人被派遣至日本各地之飛機製造廠支援生產。這群臺灣少年足跡遍及海軍航空技術廠釜谷支廠、橫須賀海軍工廠、土浦海軍第一航空廠、吳海軍第十一航空廠、大村海軍第二十一航空廠、三菱航空機製作所、中島航空機製作所、日本建鐵株式會社，以及川西航空機製作所等處。另有極少數人則前往與飛機零件供應有關之橫濱橡膠株式會社、四日市燃料廠、大阪住道松下電氣、寶塚航空廠、品川日新製作所、鈴鹿工廠、蒲田平川鐵工所、東京早川機械工廠協助作業。

1944年4月1日，空C廠竣工，並更名為「高座海軍工廠」，正式開廠營運，由三菱航空機製作所技師堀越二郎研發的新銳攔截戰機雷電，也於此時交予高座海軍工廠生產製造。該機僅需耗費9分45秒，即可上升至8,000公尺，最高時速可達650公里，同時裝載4門火炮，專司對付美軍B-29（B-29 Superfortress）空中堡壘長程轟炸機。原派遣各地

的少年工，也多數被調回從事雷電戰機的生產工作。總計戰爭期間，高座海軍工廠的臺灣少年工，一共打造出128架雷電戰機，占總生產量的21%，提供厚木基地的日本海軍第三〇二航空隊使用，令其由東京灣外海迎擊敵機。



▲雷電戰機。

1945年8月15日戰爭結束，日本海軍與高座廠相繼解散，因無人承接管理，於是臺灣少年工自組「中華民國高座臺灣省民自治會」，以自治體之名義，向日本政府交涉糧食配給以及歸臺等事宜。1945年12月中旬，始有第一批少年工乘日艦長運丸歸臺，此後陸續被分批送回；1946年2月3日由浦賀港出航的永祿丸，載運了最後一批滯日的少年工。除戰病歿的52人，以及約百名自願留日者外，8千餘名臺灣因仔悉數安返故鄉。

1987年臺灣解嚴後，這群前臺灣少年工發起成立「留日高座臺灣聯誼會」之全國聯誼大會，並積極推動臺日交流，總會會長李雪峰更於2013年6月獲日本交流協會臺北事務所頒予旭日小綬章，肯定其代表該會長年促進臺日交流發展之貢獻。

回顧這段歷史，在當時沒有設計雷電戰機之母公司三菱航空機製作所直接技術援助下，零件且斷續供應，以臺灣出身之少年工為主力的生產隊伍，能製造出百餘架雷電戰機，足見這群臺灣少年聰慧與過人能力。由於雷電戰機性能優越，減少了日本本土遭受空襲的災難與損失，有效保衛首都東京與皇宮，可謂不負「臺灣少年救日本，造機保衛日皇宮」口號之美名，其工作成就與貢獻，應值得日本人尊敬與永遠感懷。

◀少年工戮力生產戰機。