

# 軍事動員與少年飛行兵

文·圖片提供／陳世芳（政治大學臺灣史研究所博士生）



▲少年飛行兵募集海報。

## 日本帝國的少年飛行兵制度

1933年4月發布敕令第68號，明確公告相關的招募細則與內容。報考的年齡限定在年滿14歲至18歲之間，學歷則在公（小）學校以上，凡未婚、無破產宣告及未受過禁錮以上刑罰之少年皆可報考。

少年飛行兵招募辦法發布後，對當時的臺灣少年十分具有吸引力，因為在臺灣升學是相當困難的，無論要進入中學或實業學校，競爭皆非常激烈，且須考量家中經濟等諸多因素，可報考少年飛行兵等同是多了一個就業選擇。當然也有人認爲遲早都會被徵召，與其當軍伕，不如自行報考少年兵學校，成爲日本帝國的正式軍人。

然而，在少年飛行兵招募初期（1934-1940），臺灣人要進入航空飛行學校的機率微乎其微。除了錄取標準非常嚴格外，由於軍方航空飛行學校的學生被視爲正式的帝國軍人，礙於殖民地臺灣的相關法規及特殊考量，因此臺灣人要考上更爲困難。

進入1930年代後，日本對中國東北展開積極侵略的動作，爲此軍方需要大量兵源投入中國的戰場，陸軍少年飛行兵的招募制度也應運而生。

## 成為少年飛行兵的臺灣人

據資料所示，至1938年才出現第一位臺籍少年飛行兵張彩鑑（1922-1943），又名松岡鑑三，他是首位取得日本軍事院校就讀資格，並完成訓練任官的臺灣人。1938年參加該年度陸軍少年航空兵位於臺北偕行社的甄試，經過嚴格的身家調查、體檢及筆試後，終於從186名應試生中脫穎而出，錄取第6期「陸軍少年航空兵」。1942年4月在緬甸作戰時被炸彈破片擊中，3日後因感染破傷風而病故。

臺籍少年劉志宏（1923-1944），又名泉川正宏，1940年考取第11期少年飛行兵，是第4位考上少年飛行兵的臺灣少年。投入軍旅生涯後，曾出過多次危險任務，一次是1943年於滿、蘇邊界執行飛行偵查任務時，被邊界警戒的蘇聯戰機擊落，另一次在1944年2月部隊移防至日本進行本土防衛及海上哨戒任務時，飛機因不明原因墜毀於海上，兩次墜機都驚險獲救。1944年11月，隨部隊移防至菲律賓，12月所屬戰隊爲因應美軍的持續攻擊，以



▲張彩鑑戎裝照。（1942）

◀劉志宏戎裝照。（1941）

及鞏固菲律賓防衛線的考量下，決定採取終極手段，發動特攻攻擊。同月14日清晨，劉志宏以飛機衝撞敵艦，因特攻作戰方式戰死於菲律賓，爲目前所知臺灣第一位特攻隊員。

少年飛行兵許崙墩（1923-2008），又名小西正太郎，是第11期少年飛行兵。戰前鮮見其相關報導，但特殊經歷仍散見於臺、日兩地戰前世代所編纂的各類「同人誌」，爲戰前世代與某些社群體中公認的傳奇人物。最特別的經歷是1943年負責駕駛戰機，在中南半島上空多次與英國皇家空軍、陳納德將軍所率領的飛虎隊交戰，擊落英軍第17飛行隊所屬的戰機，是唯一擊落過敵機的臺籍日本軍人。1945年1月因戰事吃緊而被編入特攻隊，執行特攻任務期間，雖被英軍擊落但幸運生還。日本戰敗後，全隊在柬埔寨向盟軍投降，並被移往臺灣人專屬的集中營。1946年3月，搭乘日本小型艦艇返回故鄉臺灣。

## 臺籍少年飛行兵的生與死

透過訪問前述三位少年飛行兵的家人或本人，可知其報考少年飛行兵的動機，主要是出於對「飛行」存在著美好幻想，在個性使然外，多少也因日本對航空教育的重視及長期薰陶所致。另外，在臺灣人心中還有一股拚勁，希望以投身軍旅來證明臺灣人的價值。

懷抱夢想的臺籍少年，義無反顧的投入日本帝國所標榜的「聖戰」後，張彩鑑、劉志宏兩人皆不幸戰死。在官方媒體報導上，張彩鑑雖然是因傷口感染而身亡，卻被形容成一位空戰英雄，以極爲壯烈的「空中爆裂」方式死去，凸顯其爲國捐軀



▲許崙墩駕駛軍戰鬥機英姿。（1944）

的極致價值。此外，媒體也將張彩鑑的父親形塑爲「臺島第一位帝國軍人」推手的形象，其母則是以日本女性的典範樣貌出現，藉此打造出以少年飛行兵爲主的「內臺融合」與「國家總力戰」的社會氛圍。

劉志宏戰死後，媒體同樣極力宣揚其爲國家特攻戰死的壯烈，利用媒體將兩位臺灣出身的少年飛行兵塑造成軍國體制下的代表人物，並以父親的角色凸顯出軍國家庭在戰時體制的重要性。但據劉志宏的家人所述，劉父其實並不贊同兒子報考少年飛行兵，是兒子偷取印章報考的，與官方報導內容大相逕庭。

這些少年飛行兵是以何種心情看待這段過去？以經歷特攻攻擊幸運生還的許崙墩爲例，其坦言報考少年飛行兵是一生中最後悔的決定。對於特攻攻擊後仍生還這點，也對戰死的隊友們抱持著倖存者的負疚感，因此對戰前曾是日本帝國軍人的過去，感到不堪回首且不願再提。懷抱著飛行夢想報考少年飛行兵，最終卻須面對戰爭的無情與殘酷，這或許是臺籍少年飛行兵心中莫大的無奈及矛盾吧！

## 【延伸閱讀】

1. 蔡錦堂，《戰爭體制下的臺灣》（臺北：日創社，2006年）。
2. 曾令毅，〈日治時期臺灣少年飛行兵之研究：以特攻隊員劉志宏（泉川正宏）為例〉，《臺灣史學雜誌》2（臺北：臺灣歷史學會，2006年12月），頁195-235。
3. 曾令毅，〈日治時期臺灣的學生航空教育〉，《臺灣文獻》58：3（南投：國史館臺灣文獻館，2007年9月），頁29-77。
4. 林呈蓉，《皇民化社會的時代》（臺北：臺灣書房出版有限公司，2010年）。