

航空時代——館藏航空類舊籍介紹

文／蔡蕙頻（國立政治大學臺灣史研究所博士生） 圖片提供／國立臺灣圖書館

日治時期，雖然臺灣總督府早在1919年就設有「警察航空班」來協助原住民統治事業，但飛機定期地劃破臺灣的天空，主要還是1930年代的事，因此當我們回顧與航空有關的館藏舊籍，發現它們共同的特色是多數出版於1930年代。

如果對於日治時期臺灣航空事業不甚了解的讀者，館藏中有不少書籍可以作為快速入門，最完整的當屬大竹文輔的《臺灣航空發達史》。大竹文輔是記者，曾在《スピード》、《飛行》、《航空時代》等日本的航空雜誌中發表文章，也出版《日本航空殉難史》、《一位飛行家的手記》（或る飛行家の手記）、《飛機的駕駛及其知識》（飛行機の操縦とその知識）等多本與航空有關的著作。大竹憑藉著對航空的興趣，遍尋《臺灣日日新報》、《大阪朝日新聞》、《大阪每日新聞》及《理蕃誌稿》中有關臺灣航空的報導，完成這本書，於1939年由臺灣國防義會航空部發行。該書內容共有十四章，從一開始的「初期時代」，到接下來設置飛行航空班的「理蕃飛行時代」，接著是「陸軍航空」、



▲《臺灣航空發達史》、《臺灣防空法規解說》。

「海軍航空」，再到臺日之間的民營航線、臺灣內部的航班開設，以及臺灣國防義會航空部等團體的組成、學生的航空社團、「愛國航空週」等主題都包含在其中，甚至專章介紹謝文

達、徐雄成、楊清溪、張坤燦等臺灣人飛航員，以及與航空有關的軼事見聞，包羅萬象。讀完這一本書，必定能對臺灣航空的發展情形有相當程度的了解。

另外還有一本《臺灣及南支南洋の航空》，這本書的出版年與出版單位不詳，1936年熱帶產業調查會贈予總督府圖書館典藏。內容分成「臺灣的航空」與「南支南洋的航空」兩大部分，前者簡述臺灣航空事業之沿革、定期航線、機場及國際航路中的臺灣等主題，後者則扼要說明中國南方及南洋地區的航空發展情形。整本書雖然僅僅32頁，字裡行間也帶有當局積極南進的歷史氛圍，卻能簡明交代各地航空的發展，值得一覽。其他更簡略的航空介紹則可參考《施政四十年の臺灣》、《臺灣事情》、《交通局遞信部概要書》中有關航空發展的段落。

談到戰爭時期的大時代，令人無法不注意集結各種航空法規的館藏舊籍，像是1938年臺灣總督府內務局事務官滿富俊美編輯的《臺灣防空法規解說》、1940年總督府內務局防空課出版的《防空關係法令集》，以及1942年內務局兵事防空課出版的《防空法及附屬法規》等均是。顧名思義，這些書籍內容無非是集結航空法規，但也包含了向民眾宣導防空觀念的篇章。

其他與戰爭時期涵養民眾防空觀念有關的舊藏，還有臺灣軍司令部出版的《大空の護り》，這本書將重點以粗體字印刷，標榜「通讀約四十分鐘，只讀粗體字的話，只要十五分鐘就能掌握大要」。

《臺灣防空讀本》則有1937年大竹文輔所撰版本，以及1944年臺灣國防義會航空部黑澤平八郎所編版本，都是宣導戰時防空管制與空襲應變。以上書籍，在法規與政令宣導的背後，反映了戰爭規模與型態逐漸發展為空襲等航空戰的趨勢。

《本島空襲狀況》出版於1944年，這年10月中旬，臺灣各地遭受嚴重的空襲，空襲之後總督府防衛本部防空部對各地遭受空襲的情形，以及空襲後人心輿論的變化進行調查撰成此書，當時被視為極密件處理。這本書雖然不是以航空為主題的館藏，卻是了解日治最末期臺灣社會情狀至為重要的資料，在此一併介紹。



▲《臺灣防空讀本》、《本島空襲狀況》。

還有一些屬於航空團體的組織概要。臺灣國防義會是成立於1934年的組織，內部設有航空部，是當時掌握臺灣航空事業發展的核心組織之一。1941年，在大東亞共榮圈的戰時國策需要下，進一步組成財團法人臺灣航空協會，取代臺灣國防義會航空部專職統制航空事業，《財團法人臺灣航空協會要覽》一書中記載該協會的組成、飛行員培訓、航空紀念日、會刊發行等活動情形。館藏並有該會1941年、1943年、1944年預算書。

《臺灣航空少年團要覽》則是介紹臺灣航空少年團的專書。臺灣航空少年團是日治末期集結對航空有興趣的少年所組成的團體，除了訓練其航空知識與團體觀念外，也帶有為了將來補充飛航兵員而提高青少年體能的目的，舉凡團歌、團員名單及行事概要，均在其中。

最後，與機場建設相關的館藏，也相當特別。館藏留有1935年《臺北飛行場工事概況》及「臺北飛行場工事圖」，臺北飛行場即今日的臺北松山機場，1932年開始徵收用地、動工興建，本書介紹1935年的工程進度與施工情形。從組織到法規，從資源動員到防空觀念。讀者在閱讀館藏航空類舊籍時，除感受飛機滑行道後的騰空翱翔，卻也嗅到揮之不去的戰爭氣息。✚