



### 【封面故事】

## 航空旅遊

日本時代，殖民者藉由1935年「始政四十周年記年臺灣博覽會」舉辦期間，日本航空輸送株式會社在當年10月27日至11月6日，派遣兩架飛機來臺進行「航空促進遊覽飛行」。隔年，1936年「內臺、島內定期航線」陸續開設，臺灣人開始可以搭飛機前往日本，也可以坐飛機到臺灣各地，當時在臺北、臺中、高雄、宜蘭、花蓮，都設有定期航空的飛行場，開啟臺灣航空旅遊的新頁。（圖案取自臺灣博覽會及臺灣島內定期航空案內；圖片提供／高傳棋、國立臺灣圖書館）



臺灣學通訊



# 臺灣學

## 通訊

# 81

Newsletter of Taiwan Studies

2014年5月10日出版



## 日治時期的臺灣航空發展

日治時期殞落的臺灣飛行士：楊清溪

警察航空班與理蕃航空計畫

日治時期臺灣民航設立與發展

軍事動員與少年飛行兵

花蓮港飛行場的變遷

臺灣囚仔造飛機：臺灣少年工

從南機場到青年公園

從飛行表演到空中遊藝