

日治時期臺灣軍用、民用航空的開展

文／蔡錦堂（國立師範大學臺灣史研究所副教授）

1895年日本領有第一個殖民地臺灣後，因臺灣特殊的地理環境及人文風俗，使得臺灣總督府當局為遂行既定的殖民政策，逐步將「文明利器」施用於臺灣。在此背景下，臺灣在航空發展上的開端，可說與總督府的「理蕃政策」息息相關，1919年設立第一個正式航空機構「警察航空班」。

在臺灣設立的第一個航空單位，因在航空技術、人員培訓、後勤設備補給等方面，須由日本陸軍航空單位支援，故軍方色彩相當濃厚。1922年後，日本設定的帝國國防方針，將美國設定為第一假想敵國，並訂下陸海軍儘速對呂宋島進行攻略的用兵綱領。為確保殖民地臺灣可成為軍事出擊的基地，1927年新設屏東陸軍飛行第八聯隊，此為臺灣軍事航空的突破性發展。

另一方面，由於第一次世界大戰後日本民用航空事業的開啓，以及遞信省的航線開設計畫，臺灣方面的民用航空也出現曙光。然而在臺開設航線的計畫卻因預算、航空技術，以及帝國考量「北（朝鮮）先南後」的航線開設順序之影響，臺灣遲至1930年代中葉才有「內臺定期航線」的設立。

隨著臺灣在軍用及民用航空上的發展，相關建設及航空活動也應運而生，例如興建機場及為展示新科技而舉辦的飛行表演活動。進入戰爭時期後，作為戰場上有力的攻擊武器，訓練及募集飛行人才也成為官方重要的政策，臺灣方面開始出現臺籍少年航空兵的募集。

本期特別介紹日治時期臺灣航空的發展概況。內容有曾令毅撰〈日治時期的臺灣航空發展〉、〈日治時期臺灣民航設立與發展〉二文，前文介紹臺灣航空之肇始，以及軍用、民用航空發展概況；後文說明臺灣民航發展上「內臺定期航線」及國際航線的設立經過，以及太平洋戰爭爆發後，臺灣民用航空全數轉為軍用的歷史發展。戴寶村撰〈日治時期殞落的臺灣飛行士：楊清溪（1908-1934）〉、〈警察航空班與理蕃航空計畫〉二文，前文介紹臺灣飛行士楊清溪之生平，駕駛臺灣第一臺私人飛機進行環島飛行情形，以及遭遇空難殞命的事蹟；後文說明警察航空班成立經過，以及在理蕃政策上的實際運用及成效。

蔡蕙頻撰〈航空時代——館藏航空類舊籍介紹〉一文，介紹臺灣圖書館現藏主要航空類圖書之概況。陳世芳撰〈軍事動員與少年飛行兵〉一文，介紹少年飛行兵制度在臺推行的過程，以及三位臺籍少年成為少年飛行兵的血淚故事。洪致文撰〈花蓮港飛行場的變遷〉一文，介紹花蓮北埔機場的設立、擴建過程及現況。

此外，「臺灣歷史事件」一欄，由陳柏棕介紹臺灣少年工；「歷史地景」一欄，由高傳棋介紹今南機場地區在歷史發展過程中的轉變風貌；「庶民生活史」一欄，由陳柔縉介紹日治時期臺灣的空中飛行表演，以及1936年臺人搭乘飛機的初次體驗。✎