

宜蘭線與《蘭陽案內記》

文／蔡明志（佛光大學文化資產與創意學系兼任副教授）



▲〈蘭陽の四季〉三味線曲譜。（資料來源／《臺灣日日新報》，1924年12月1日）

1924年11月30日，對於百年前的宜蘭人來說，是一個期盼已久的日子。這一日，宜蘭線鐵道全線通車了！首航列車在當日上午6時55分自臺北驛發車，10時40分抵達宜蘭驛，11時整在宜蘭公園舉行全通式。翌日12月1日，宜蘭線鐵道正式運輸營業。

《臺灣日日新報》延續前一日「宜蘭線全通紀念號」的大幅報導，在12月1日刊出一首題為〈蘭陽の四季〉（蘭陽四季）的三味線曲譜，附有平假名寫成的歌詞，作詞者是友寄景清。約略在宜蘭線鐵道全通前後，友寄景清出版了《蘭陽案內記》一書，作為日臺官民認識宜蘭，進而藉由宜蘭線鐵道遊覽蘭陽三郡的旅行指南。

友寄景清與蘭陽

1920年，友寄景清擔任臺灣日日新報社嘉義支局長，該年6月出版《關仔

嶺の温泉》，撰述關子嶺溫泉的由來、交通、泉質、入浴方式與鄰近的名所舊蹟；其後以「友寄生」之名在《臺灣日日新報》撰寫〈嘉義時評〉多篇，以及數篇與製糖業相關的觀察與評論。

友寄景清可能是在1923年到宜蘭建屋定居，並擔任臺灣日日新報社宜蘭支局長，約略在1924年至1925年間編撰出版《蘭陽案內記》。1927年，友寄景清辭掉臺灣日日新報社的工作，轉而務農種植柑橘。1936年，在臺北州農會宜蘭支會舉辦的柑橘品評會中，友寄景清獲得二等賞。1940年，臺灣總督府評選攝政宮殿下御渡臺紀念日擬獻上之臺灣本地特產物時，被稱為篤農家的友寄景清在宜蘭街郊外的橘村蜜柑園獲指定，挑選園中50顆檸檬送至臺北州廳上呈。

友寄景清在辭掉報社記者後即從事農業，但仍偶在《專賣通信》（後來改名為《臺灣の專賣》）雜誌發表文章，如〈草嶺越え〉、〈礁溪富士踏破の記〉、〈圓通禪寺行〉之類的宜蘭旅遊書寫。從他遷居宜蘭後編寫的《蘭陽案內記》，不斷以「仙境」、「樂園」、「蓬萊鄉」形容宜蘭，可以真切感受他對宜蘭的熱愛。

《蘭陽案內記》編寫

《蘭陽案內記》全書圖文並茂，以

〈蘭陽の四季〉五段歌詞開啟本書編寫的主要目的：慶祝宜蘭線鐵道全通，並推動搭火車來宜蘭旅遊。在《臺灣日日新報》1924年12月1日刊登的〈蘭陽の四季〉曲譜中，僅刊出春季歌詞；《蘭陽案內記》中則完整呈現春夏秋冬四季歌詞，另第五段「汽車開通」描寫搭乘火車穿過三貂嶺與草嶺隧道，來到蘭陽仙境旅遊的美夢已經成真。

之後，以「蘭陽案內－蘭陽是仙境」為題，描述搭乘宜蘭線鐵道所能直觀感受的空間及景致變化：在八堵驛到三貂嶺驛間，火車沿基隆河谷前行，穿過三貂嶺隧道後，鐵道路線改沿雙溪河谷續行；行經澳底驛（今福隆站）後，進入當時臺灣最長隧道——草嶺隧道。在幽暗且瀰漫煤煙的隧道空間中行駛數分鐘後，眼前忽地一亮，浩瀚的太平洋在車窗左側於焉開展，浪濤拍擊海岸與遠方不斷轉向的龜山島，以及車窗右側的秀巒靈峰，讓他直呼整個蘭陽平原就是一座自然的大公園。

具詩意感性的開頭後，進入本書正文。主要編寫架構分為「交通與運輸」、「主要都市」、「產業」、「蘭陽的工業」、「商業與金融」、「教育及教化」、「溫泉與海水浴場」、「舊蹟」等八個單元。

「交通與運輸」單元陳述宜蘭有便利多樣的交通設施，陸運有甫通車可供進出的宜蘭線鐵道、民營的糖業鐵道與輕便軌道，以及1924年初通車的羅東森



▲「蘇澳遠眺」。（圖片出處／《蘭陽案內記》，1924年）

林鐵道；水運除舊有的頭圍港、東港、清水港外，1923年甫落成啟用的蘇澳港（南方澳漁港）已成為蘭陽地區最重要的物資吞吐港。

「主要都市」單元簡要介紹蘭陽三郡四大街庄概況：頭圍庄是漢人墾拓蘭陽平原的發祥地，宜蘭街自清代以迄日治都是蘭陽平原的政治經濟中心；羅東則是蘭陽平原進出蕃界與太平山的主要市鎮；蘇澳是宜蘭線鐵道終點暨續往花蓮、臺東的海路航運起點。

「產業」單元述及蘭陽三郡不只風景絕佳，更是海、山、陸三個寶庫俱全的樂園，有豐富的水產物、林產物與農產物。稻米一年兩穫生產豐盛，此乃拜宜蘭的氣候、土質與豐沛水源所賜。太平山質佳量豐的檜木林，可藉同一年通車的森林鐵道與宜蘭線銜接後，將原木便利的輸出。談到水產時，描繪海岸線在夜間滿布焚火捕捉烏賊漁船的獨特漁業景觀，以及在大里簡海岸一帶獨有的水產物——伊勢海老（龍蝦）與鮑魚。友寄景清也批評臺灣人承繼先人的漁法幼稚落伍，應隨南方澳漁港完工啟用及「蘭陽大動脈」宜蘭線鐵道開通，學習



▲「(西鄉)堤防」，左側可見「西鄉廳憲德政碑」。(圖片出處／《蘭陽案內記》，1924年)

新式漁法，滿足更大的市場需求。

至於「蘭陽的工業」，友寄景清撰寫《蘭陽案內記》時，正值宜蘭地區工業化起步階段，此與臺南製糖株式會社移至二結設置現代機械製糖工場有關：為符合現代工業大量生產所需設置發電所，另設臺灣電氣興業會社，並在天送埤關建宜蘭第一座現代水力發電所。此外，因應一級產業的生產後續之加工，譬如稻米，則相應有農業倉庫與精米、粿摺工廠；太平山檜木的加工在羅東街有製材工場的設立；漁業（尤其鯉魚）在蘇澳街則有鯉節（柴魚）工場。其他尚有製酒、汽水等飲料工場，以及大理石、石板與金屬礦業等。

蘭陽三郡是臺灣少有同時具有溫泉與海水浴場的地方，在〈蘭陽の四季〉夏冬兩季歌詞中被特別彰顯。「溫泉與海水浴場」單元除記述最早發現之礁溪溫泉，也包括員山溫泉（1933年改稱「宜蘭溫泉」）與「土場溫泉」。宜蘭三郡各有一處海水浴場，包括宜蘭郡外澳海水浴場、羅東郡清水海水浴場與蘇

澳郡南方澳海水浴場；此外，東澳灣的沙灘也被提出。

最後一個單元「舊蹟」，前半段描述樺山資紀1873年來蘇澳，進入蕃地與南澳群原住民會面的往事；再續說明蘇澳此地舊蹟——南關、砲臺山與羅大春開路紀念碑。另一處舊蹟則是西鄉堤防，為日治初期宜蘭首任廳長西鄉菊次郎為解決宜蘭街常遭水患之苦所關建，西鄉菊次郎的父親即為西鄉隆盛。1923年，宜蘭街居民為感念西鄉菊次郎擔任宜蘭廳長時（1897-1902）的貢獻，在西鄉堤防上設立「西鄉廳憲德政碑」，《蘭陽案內記》中亦可見其影像。

幸田青綠的《蘭陽》

1927年，曾任臺灣新報社嘉義與臺南支局長的幸田青綠，出版《蘭陽》一書。幸田青綠在1927年時常出席蘭陽吟社的例會，推測這段時間他可能居住在宜蘭。若將《蘭陽》與《蘭陽案內記》



▲幸田青綠《蘭陽》（1927年）。

稍作對照，可發現《蘭陽》逾半的標題、內容甚至用字，都沿用《蘭陽案內記》，但也補充許多1924-1927年間的資訊，可視為是友寄景清《蘭陽案內記》續集，可搭配閱讀。☞