

# 面向世界 宜蘭百年交通與近現代發展

文／廖英杰（宜蘭縣史館館長）

宜蘭的對外交通，向來是最不易克服的難題。直至 1923 年南方澳開港，蘇花徒步道路開通，1924 年太平山林鐵平原段興建完成，當年 11 月 30 日宜蘭線鐵道舉行通車儀式，這些道路的完成讓宜蘭得以有所轉變。基此，本期以「宜蘭面向世界」為題，邀請各領域學者專家為文，引領大家認識宜蘭從農業社會轉向近現代發展的歷史過程。

首先戴寶村以「鐵路建設與宜蘭市街發展」為題，說明宜蘭線鐵路 1906 年開始的調查與規畫、日後改線及完成，並說明鐵路通車前後宜蘭城都市紋理與空間的轉變。蔡龍保〈宜蘭線鐵道的調查與興築〉，提綱挈領的對於臺灣總督府興建宜蘭線鐵道的計畫、預算與歷程予以說明，也道出殖民者為了經濟效益而採行的「速成主義」及其缺失。

蔡明志的〈宜蘭線與《蘭陽案內記》〉，說明臺灣日日新報社宜蘭支局長也是音樂家的友寄景清，於鐵道通車後所發表的〈蘭陽の四季〉與出版《蘭陽案內記》的內容，自此宜蘭的風景成為易於親近的臺灣名勝。吳永華〈太平山林鐵與羅東林場〉，呈現太平山林鐵、羅東林場，以及宜蘭鐵道之間的連動與發展。

林俊明以〈宜蘭近代公共建築的開展〉，細數宜蘭城近代建築的興建歷程，宜蘭、羅東、蘇澳三座華麗的火車站建築，更展現宜蘭朝向現代世界邁進的具體意象。宜蘭雖以農業生產為主，但工業隨著糖業、造紙在二結、四結地區建立，林宏仁〈二結與宜蘭工業萌芽的開展〉，描述這段多數人忽略的宜蘭現代化過程。

宜蘭花蓮之間陸路交通，為兩地人民深切期盼，張嘉榮以〈近代蘇花陸路交通的演進〉，勾勒這條路的形成與變遷。宜蘭易大水為患，土木技師十川嘉太郎先建置宜蘭河的堤防，並累積於臺灣治水之經驗，提出相關的工法與霞堤系統，宜蘭濁水溪（蘭陽溪）更成為第一條依此完成治理的河川。簡佑丞〈十川嘉太郎與宜蘭治水事業〉寫出宜蘭近代治水的故事。

本輯最後，蔡韻涵〈宜蘭線鐵道與溫泉遊憩地景的形塑〉，說明宜蘭鐵道通車不只是交通更為便捷，宜蘭溫泉也由此成為遊憩享受之地。

從北宜、濱海公路至雪山隧道通車，宜蘭對外交通日漸稱便，但對於社會、經濟與環境也產生各種衝擊。回首百年交通的發展，有助於審視與反思如果高鐵進入蘭陽平原後的未來與可能。☞