



# 目次

## 【本期主題】宜蘭面向世界

宜蘭的地形封閉，交通對歷史的影響尤具關鍵。從清朝翻山越嶺的淡蘭古道，及至日治初期軍用路、輕便車、五分車，邁向現代里程的宜蘭線鐵路等，訴說不同時期的演變。

1924年12月1日宜蘭線全線通車營運，成為宜蘭人最主要的交通設施。鐵路開通帶來物產流通、行旅往來的方便，改變原宜蘭在臺灣地理區域中的半孤立狀態。

今年正逢宜蘭線鐵道通車一百周年，本期主題「宜蘭面向世界」，提供讀者對宜蘭百年交通發展，以及宜蘭從農業社會轉向近現代發展的歷史過程有進一步認識。

焦點報導	鐵路建設與宜蘭市街發展	文／戴寶村	04
宜蘭線興築	宜蘭線鐵道的調查與興築	文／蔡龍保	08
鐵道與案內	宜蘭線與《蘭陽案內記》	文／蔡明志	12
鐵道與林業	太平山林鐵與羅東林場	文／吳永華	15
近代化建築	宜蘭近代公共建築的開展	文／林俊明	18
工業的發展	二結與宜蘭工業的萌芽開展	文／林宏仁	21
公路的建設	近代蘇花陸路交通的演進	文／張嘉榮	24
臺灣人物誌	十川嘉太郎與宜蘭治水事業	文／簡佑丞	27
庶民生活史	宜蘭線鐵道與溫泉遊憩地景的形塑	文／蔡韻涵	30

發行單位：國立臺灣圖書館

發行人：曹翠英

編輯委員會：蔡錦堂、廖英杰、周瑞坤

執行編輯：王秀蘭、周慧茹、何幸霖、蔡韻涵、吳宥緯

美術編輯：張琳敏

2024年11月出刊

館址：235066 新北市中和區中安街85號

電話：(02) 2926-6888

e-mail: ntlcts@mail.ntl.edu.tw

承辦單位：財團法人國語日報社

ISSN 1999-1851

GPN 2009600947

工本費：新臺幣150元