

登新高山簡史

文·圖片提供／林玟君（國立臺灣師範大學體育學系教授）



▲日治時期的阿里山登山口。

「玉山」是臺灣最高峰的名字。日本領臺後，發現玉山竟比代表日本精神的富士山還要高，1897年6月28日，明治天皇親自賜名為「新高山」，至此，

成為往後半世紀的名詞。隨後，因著「踏查」而來的學術探險風潮，使得日本和國外各種學術研究者，前仆後繼前去探索，進行實證性研究，為臺灣留下為數不少的紀錄。

1905年是登新高山重要的一年。此年，大津麟平、尾崎秀真與藤井乾助等三人的登新高山，備受社會注意，諸多報章雜誌報導，許多人還為此贈送詩言，此次的趣味登山行，使得往後攀登新高山已少用「探險」二字來形容。「臺灣新聞社」於1918年舉辦的「新高登山會」，則開啓大眾媒體主導登山活動之肇始，出版的《新高山》小冊，引起社會大眾的好奇心與登山熱，攀登新高山成為另一種旅遊方式。

當然，1921年和1922年修建完成的八通關越嶺道，以及1926年開闢的阿里新高山路線，也被視為登山平民化的起點，學生、婦女或兒童等一般民眾，皆能順利登山，進而掀起一股登山的熱潮。

也因此，1920年代開始，學生逐漸走

近新高山，不僅高中以上學生紛紛攀登，小學生也陸續登至山頂，此種具制度化和規模化的登新高山方式，蔚為風潮，有些學校還組成社團，每年朝拜新高山一次。對於此種現象，報章雜誌經常報導，臺灣日日新報社和臺灣教育會更隨之上山，拍攝學生攀登新高山的畫面；不僅如此，國語讀本多次出現〈新高山〉一文，「新高山」也成為學校校歌的素材。

值得一提的是，有兩位總督曾親臨新高山，分別是第十三任的石塚英藏與第十六任的中川健藏，於1930年1933年登頂。臺灣人也不遑多讓，包括林獻堂、楊肇嘉等臺灣社會領導階層也曾登頂新高山。

日治後期，殖民政府出現設立國家公園的思潮，在「保健休養教化」的目的之下，「新高阿里山」列為三個候補地之一，1937年12月27日，臺灣總督府正式公告為國家公園，為國民休閒跨出一大步。雖然，同年（1937年）因太平洋戰爭爆發而告終，未能真正實施和管理經營，但將登新高山從探險到休閒的推動，有跡可循。☞



▲日治時期女學生攀登新高山。