

離島中的離島 澎湖南方四島

文·圖片提供／張靜宜（國立臺南大學文化與自然資源學系副教授）



▲東嶼坪海岸與聚落。

在澎湖群島中，有四個島嶼坐落在澎湖本島南方偏東海域，分別是東吉、西吉、東嶼坪、西嶼坪，現被納入南方四島國家公園。南方四島中的每個島嶼擁有各自特色，但從1960年代，受到產業結構轉型、教育，以及交通不便造成物資補給不易等影響，人口逐漸外移，以致東吉、東嶼坪、西嶼坪僅有少數居民居住，西吉則已廢村，讓四島彷彿進入封存的空間。直到2014年，澎湖南方四島國家公園成立後，旅客日漸增加，尤其疫情時許多遊客到訪，驚豔於豐富珊瑚礁生態，壯闊玄武岩地景。

四島就像一個時光膠囊，封存1960年代的澎湖離島聚落樣貌，展現人與海洋互動關係。

移居之地

清代漁船以小舢舨和小舫船等無動力船為主，是否靠近漁場決定漁民財富來源。東吉嶼周圍有許多浮魚底魚，吸

引大型魚類，擁有好的漁場；西吉嶼北方岩礁有幾處天然魚池，嶼畔周圍也有豐富的漁業資源及海藻。船隻多可直接灣泊在有沙灘的淺水沿岸，以致村落都位於擁有大片沙灘的海灣邊。東吉、西吉、東嶼坪都有一片適合船舶停靠的沙灘，如：1897年調查，東嶼坪海灣曾停泊十多艘戎克船，即在無動力船時期，四島是適合居住之地。

日治時期，四島居民也有到臺灣本島季節性移民「出稼」。移居地點著眼於工作內容，以水手行船為主的西吉聚集地以屏東為主；嶼坪多以漁業為主，聚集地以高雄、屏東為主；東吉則因工作機會與往返距離考量，以高雄、臺南為主。

「出稼」也展現在寺廟、民居裝飾，東西吉都有發現彩繪磁磚，是透過臺南等地運至當地。嶼坪彩繪磁磚風格



▲西吉聚落。



▲東嶼坪四連座的宮仔。

與望安等地較相近；馬約利卡磁磚僅在東吉、西吉有發現；西吉宮也有發現來自屏東內埔東成的瓦片。

祭神如神在

澎湖四面環海，居民多仰賴漁業為生；漁民終年與海洋搏鬥，往往祈求神靈的庇佑，以求得生命財產保障及精神生活的寄託。南方四島的主要宮廟信仰。除西嶼坪華娘廟外，其他三島的主要宮廟皆以王爺為主神，可見王爺信仰與居民的密切關係。

「宮仔」是南方四島民間信仰的祭祀空間建物。南方四島存在多座小祠形式的宮仔，在東吉嶼、西吉嶼、東嶼坪、西嶼坪皆可見；宮仔的所在位置以田園、屋外最常見，祭拜對象主要為無祀鬼魂或遺骸，或因鬼魂作祟，或整地挖到骨骸，或捕魚作業打撈到的水流屍，或海難事件的水流公。當地居民在屋外宅內、宅外、田園或墓地設立小祠祭拜，祈求家人生活平安或捕漁豐收。

除了廟宇、小祠外，澎湖居民自古以來即認為鎮塔具有風水形勢、鎮壓煞氣、鎮守山靈、識別方向等功用。目前

澎湖全縣現存的辟邪鎮塔共四十三座，望安鄉所屬各島的石塔共有九座，除花嶼兩座，其他七座皆在南方四島。西吉島就有四座石塔，除灣墩頭塔建於1894年，其他三座皆在1961年前後建造。西吉嶼沿海濱處建立石塔以鎮壓煞氣，並作為辨識方向位置；也會在塔端設置燈臺以便夜間燃煤油，兼具引航。

東吉嶼與西吉嶼一帶海域，屢有船隻觸礁或船難事件，造成人員溺斃死傷，因而在島上沿海濱處建立石塔以鎮壓煞氣。東嶼坪居民在溝頭與出海口各建一座石塔，分別鎮守溝頭及溝尾，以辟邪鎮煞。

石塔也可作為辨識方向位置，如西吉的安全寶塔位在聚落東側，俗稱大井腳的平坦海岸，又名大井腳塔，建於1951年農曆8月。由於船隻繞駛西吉嶼時，若在東北面遇風，應經由東北角「東崁頭」之處順風南下，到風浪較小的南面避風；但若誤闖東南角「東坪尾」，則會因地勢險惡不易脫險，於是在東南端興建安全寶塔，供船作為標幟，避免發生海難。

航行趨吉避凶

澎湖是昔日漢人唐山過臺灣的必經之路，尤其南方四島位於望安島的東南方海域，東吉嶼東側即是海象險惡的澎湖水道，要渡過俗稱「黑水溝」的澎湖水道時，往來船隻有時會以將軍澳為中繼站，文武汛口也在此稽查點驗。之後，以東吉、西吉兩島為指南進入臺灣；清領時期須依賴星辰及相關目標定

位，若無東吉、西吉兩島為目標，則難以渡過海象險惡的黑水溝，更無法順利抵達臺灣，是先民渡臺重要的前哨站。日治時期，也必須在東吉嶼設立燈塔，否則無法順利發展沿岸航運。

東吉燈塔於1910年開始建設，隔年8月13日點燈；1938年為加強船隻航行安全，從無人看守升格為三等大型燈臺，以鋼筋混凝土結構建造。1945年4月4日15點20分，馬公特別根據地隊收到東吉回報東吉防備衛所遭受兩枚炸彈攻擊，導致衛所兵舍及聽音所半毀，燈塔照明設備全毀，直到1947年7月18日才恢復運作。

戰後，雖有燈塔照明，在東西吉海域仍發生數起海難。位於馬公觀音亭旁的「第二光盛輪海盛輪聯盛輪罹難者紀念碑」，即是1957年為悼念三起船難事件罹難者而建立。三起船難均發生於1953到1956年間，從高雄航行返回馬公途經東吉及西吉嶼海域時，其中，1953年3月21日「第三海盛輪」觸礁沉沒，造成二十餘人罹難。究其原因除海域險惡外，東吉孤立於臺灣海峽中央，沒有地形屏障，是否有海峽「狹管效應」，導致無法預測該海域海象，引起外界重視該海域氣候預測，成立東吉氣象站，提供漁民、船運或商船業者即時的海象資訊及預測，增加航運安全性。



▲東吉燈塔。

守禦島內外

到東吉，除了燈塔、氣象臺外，也會看到遠處的兵厝與風林，其代表日治後期戰爭體制下的縮影。東吉在1942年4月10日設有特設見張所，配置無線通信裝備，負責監控所在地附近敵機行動，即今兵厝。

防衛備所設於1944年4月15日，配備水中磁氣探知機四組及機雷，監控海面、防禦港灣等。1945年盟軍轟炸東吉嶼，導致特設見張所及聽音所損壞，位於虎頭山上的聽音所監哨站，戰後移交給東吉派出所，後產權移轉給氣象臺，現已拆除。

據《臺灣日日新報》等紀錄，澎湖廳鑑於長期備戰的可能性，澎湖須增產糧食，1937年動員民眾修築大規模耕地防風牆，在耕地迎風面約每隔二十公尺築造一條約一公尺高的土堤，兩側砌石牆以便防風；望安支廳並在1939年推動由警察與各保甲民建造耕地防風林，以響應精神總動員。換言之，東吉嶼、西吉嶼的防風林應為戰爭期間為增產糧食而設的耕地防風牆，也可充當防空遮蔽處；西吉嶼北面的防風牆為抵擋東北季風，冬天可在石牆邊育苗；東嶼坪的梯田也是因應戰爭糧食需求而開發。

南方四島展現各島的文化底蘊，對於臺灣漢人拓墾史及日治時期臺灣航運史都有其重要的歷史地位。☞