

艋舺與八里坌港口

主持／吳文星
(國立臺灣師範大學歷史學系教授)

問題：清領前期以八里坌對渡福州五虎門，當時艋舺一定不會有船前往福建嗎？艋舺與八里坌的港口分工是如何發展的呢？
(高中歷史學科中心)

解說：清乾隆 49 年（1784）以前，臺灣府城（今臺南市）的鹿耳門是臺灣與福建廈門之間交通唯一合法的港口，稱之為正口或正港，分別設有海防同知，負責稽查進出的船隻。據規定，打算前往臺灣之商船必須向原籍地方官驗查船體，取得官准的烙印，提具澳里族鄰的行保結狀，取得照票（許可證）；商船出入正口之際，海防同知應稽查掛驗舵工、水手之年貌、箕斗、籍貫，以及旅客的姓名、籍貫，並檢查是否裝載違例的貨物，然後放行之。

乾隆 49 年，增開彰化縣的鹿港為正口，與泉州的蚶江對渡；越 4 年（1788）又增開淡水河口的八里坌（今新北市八里）為正口，與福州的五虎門對渡，在淡水同知監督下，由留駐之水師汛司負責進出商船的查驗工作，無照船隻私渡船戶，根據越渡緣邊



▲艋舺古市街地圖。（圖片提供／高傳棋）

關塞律治罪，有照商船則驗明放行。

乾隆年間，臺北盆地已大致開發完成，漢人移民聚集日多，兩岸貿易日盛，輸出以米穀、鹿脯為主，而自福建輸入棉花、布帛、雜貨、農具、鍋、碗、瓢、盆等民生日用品，淡水河為主要的水路交通孔道，八里坌為淡水河口要港。惜因腹地狹小而難以發展成街市，船隻直接上溯淡水河至新莊、大溪、艋舺、新店等河港街市，初期以新莊的商況最為繁盛，一時成為臺北盆地的行政和商業中心。其後，隨著河道淤淺，新莊港也難以通航，商業遂轉至位於新店溪與淡水河會合地點的艋舺，艋舺乃取代新莊而逐漸發展成為臺北盆地的貨物集散中心。

八里坌開為正口後，艋舺商業更加繁榮，為八里坌最主要的內港，乃有「一府、二鹿、三艋舺」之稱。嘉慶年間，改駐艋舺的淡水營都司為水師游擊，兼管水陸弁兵，並規定淡水同知半年駐艋舺、半年駐竹塹之制，成為北臺政治軍事要地。道光、咸豐年間，艋舺市況達於極盛，帆檣林立，百貨集散，官商富戶雲集，商業組織已有泉郊、北郊、廈郊三郊，為北臺經濟重鎮。當時進出淡水河的商船均必須先在八里坌接受查驗後，始能出海，或溯淡水河而上至艋舺裝卸貨物。要之，艋舺是附屬於八里坌的內港，兩者既未呈競爭之勢，亦非分工關係。☒

編按：【教學信箱】專欄，歡迎教師來信提問有關臺灣史或鄉土教學的各項疑難雜症，我們將邀請學者專家做精闢解說。來稿請寄：
cts@mail.ntl.edu.tw，教學信箱收。