

臺北淡水河系防洪堤防

文·圖片提供／高傳棋（臺北水窗口執行長）



▲日治初期臺北遭逢大水災。

人類聚落的發展與河川息息相關，臺北市也不例外。早期，凱達格蘭平埔族住河岸邊，與河相依為命；後來，漢墾移民於河岸旁闢建聚落街庄。日本領臺後，藉各項市街改正與都市計畫，以及現代化的鐵道、橋梁、汽機車陸續出現，清代傳統河運漸被現代陸運取代。

建堤防杜洪患 造河埔新生地

1896年，淡水河洪患，致使臨河邊的艋舺、大稻埕境內街衢備受浸水之苦。1899年，日本領臺四年後，即已在此區興建大稻埕堤防，在當時的河溝頭街（今鐵道部園區附近，忠孝西路2段至鄭州路間）用石塊堆疊，築818公尺長堤，1901年3月31日竣工，可視為臺灣現今最早河堤的前身。由於臺北老城區萬華緊鄰淡水河與新店溪，官方並在此興建不同造形的堤防，在今環河南路鄰近昔日河乃莊一帶，仍可窺見明治時期遺留的堤防遺址。1911年、1912年間臺北遭逢大颶，災後堤防仍持續施工。

除興建堤防外，官方並在今日西門町一帶進行大規模河埔新生地再造工程，現西門國小校園內仍保留1919年完工時豎立的「艋舺河埔新生地紀念碑（艋舺埋立地紀念碑）」，碑文詳細記載工程始末：

江瀕街外十三街因為沿著淡水河地勢低窪，故污水積聚、蚊蟲滋生繁衍、水土疾病叢生，乃本區衛生條件惡劣之主因。一旦豪雨來臨則河水氾濫，淹沒田地農作，流溢至臺北市街致使災情嚴重。原任廳長井村先生擬定計畫決定修護；加福先生繼承其使命繼續執行。

其施工方法乃自水陸兩處便利之區採取砂石，以填高加厚全面地盤。水面問題發生後，停止從河中取砂石，而以專門依靠陸上之便利地區採取。首先鋪設鐵路三英里餘，並購入貨車九十多輛等需費頗貲。全部經費均由該街區負擔。工程施工全權委託澤井組進行，政府僅負責督導。大正三年十月開工，六年五月竣工。工程花費總額為四十四萬九千餘圓，土地面積為十一萬二千餘坪，海拔二十一尺，與從前相比，平均高八尺一吋之多。

以往是沼澤荒廢之地，現在成為平坦廣大陸地，所以實施測量、分配主權、開闢道路、編訂區劃。今年五月完

工，市容因而井然有序。眾謂本區不僅是居民的樂園，更堪稱臺北市一大盛事。本人忝為現任廳長，祝賀此艱鉅工程之完成，記其概要以昭告後人。

大正八年五月，臺北廳長，從五位勳五等，富島 元治。

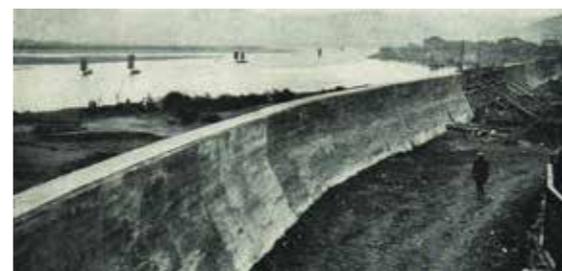
怕臺灣神宮淹水 興建大直堤防

淡水河岸的堤防興建在1930年代初期達到頂峰，總長度約計八公里。1940年代，總督府推動皇民化運動，為降低臺灣神社參道的坡度，決定在神社東側較低矮處（今日圓山聯誼會）興建臺灣神宮。由於神宮的位置較低，擔心颱風季節水位暴漲，神宮淹水，沿今北安路往大直的基隆河畔興建堤防，使用至今。

戰後，1963年，臺北遭逢葛樂禮大颶肆虐，中央與市府利用當年的聯合國與美援計畫，規畫大臺北防洪計畫，逐年興建淡水河主流與支流沿岸的堤防與聯外橋梁，如雙園堤防。

防洪設施與主要河道堤防

時至今日，據2016年臺北市政府提供的「臺北市現有河川防洪設施」資料中可知，流經臺北市的河川總長度約158.7公里，除淡水河、基隆河、新店



▲日治時期淡水河畔艋舺市街一帶的堤防。

▶目前位於萬華環河南路上，可見證臺北百年前防洪治河的舊堤防遺址。

溪、景美溪等四大主河道外，還包括雙溪、磺溪等十二條次要河川。鄰近河川的堤防，在臺北市境內總計116,756公尺，包括早期的土堤防65,488公尺、新式鋼筋混凝土堤防51,268公尺；相關工程包括護岸65,198公尺、水門339座（閘門114座、閥門225座）、抽水站66處、丁壩103座、疏散門53處。

淡水河沿線堤防，包括大稻埕、大龍峒、渡頭、社子島防潮堤等四段；新店溪沿線堤防，包括景美、水源、川端、馬場、雙園等五段；景美溪沿線堤防，包括政大、寶橋上游新店市界至恆光橋、恆光橋至指南溪出口段、景美溪右岸（景福街至萬壽橋）、萬壽橋至萬福橋及萬福橋上游等五段；基隆河沿線堤防包括東新里護岸、玉成、撫遠擋水牆、松山、圓山、社子、社子島防潮堤、大直、圓山護岸、新生擋水牆、士林、洲美防潮堤、關渡防潮堤、南港、內湖、南湖大橋上游左岸、南湖大橋上游右岸等十七段。從上述堤防名稱，大概可知曉哪些是日治時期建蓋，如大稻埕、大龍峒、川端、圓山等；戰後至今蓋建的，如雙園、政大、東新里等。



隨時代變遷，臺北人與河雖逐漸隔離，但堤防不高、水門很多（據地方耆老表示，1960年代以前的水門位置大多是以以前渡船頭所在地），往來河岸尚屬方便。☒